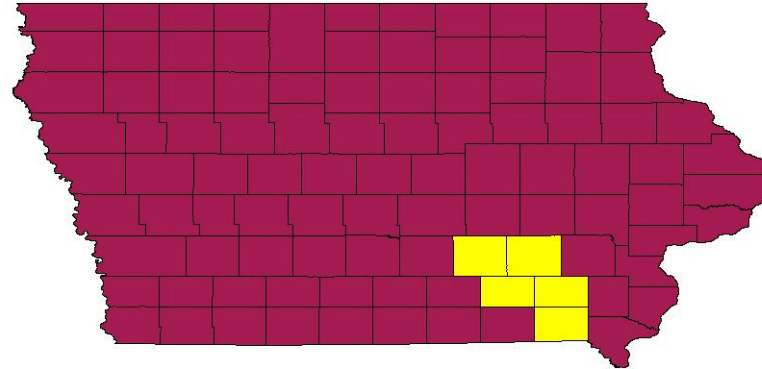


FINAL - RPA 15 FY2027-2030

Programa de Mejoras al Transporte

Sirviendo a los siguientes condados de Iowa:
Jefferson, Keokuk, Mahaska, Van Buren y Wapello



Por
Área 15 Comisión de Planificación Regional,
224 Calle Segunda Este
Ottumwa, Iowa 52501

Preparado Junio 2026

Este plan se preparó con fondos de la Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal de Tránsito del Departamento de Transporte de EE. UU., y en parte a través de fondos locales de contrapartida de los gobiernos miembros de RPA.

UNA RESOLUCIÓN QUE ADOPTA EL PROGRAMA DE MEJORA DEL TRANSPORTE PARA EL AÑO FISCAL 2026-2029
COMO EL PLAN DE MEJORA OFICIAL PARA EL RPA 15

CONSIDERANDO QUE, la Comisión de Planificación Regional del Área 15 preparó un Programa de Mejoramiento del Transporte para el año fiscal 2026-2029 que identifica las mejoras de transporte específicas para el RPA 15; y

CONSIDERANDO QUE, es un requisito del Departamento de Transporte de Iowa, de conformidad con el Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos (Ley IIA) de 2021 que todas las Afiliaciones de Planificación Regional preparen un programa de mejoramiento del transporte que sirva como guía para las mejoras del transporte;

AHORA, POR LO TANTO, RESUÉLVASE que la RPA 15 adopta el Programa de Mejoramiento del Transporte para el Año Fiscal 2025-2028 como su programa oficial de mejoras de transporte.

Aprobado este _____ day de _____ de 2026.

Presidente

Junta de políticas de RPA 15

Renuncia

La RPA preparó este informe con fondos de la Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal de Tránsito del Departamento de Transporte de EE. UU., y en parte a través de fondos locales de contrapartida de los gobiernos miembros de la RPA. Estos contenidos son responsabilidad de la RPA. El gobierno de los Estados Unidos y sus agencias no asumen ninguna responsabilidad por el contenido de este informe o por el uso de su contenido. La RPA aprobó este documento el 26/06/2024. Llame al (641) 684-6551 para obtener permiso de uso.

Junta de políticas de RPA 15

La Junta de Políticas de RPA se formó en 1994 después de la aprobación de la Ley ISTEА. Por resolución de cada condado participante, se formó una asociación de planificación regional para los siguientes condados de Iowa: Keokuk, Jefferson, Mahaska, Van Buren y Wapello.

Finalidad. El objeto de la Junta es el siguiente:

1. Preparar y actualizar un Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP, por sus siglas en inglés) anual para la región.
2. Servir como un foro para identificar, discutir, estudiar y enfocar los problemas de transporte en la región.
3. Facilitar propuestas de acción cooperativa entre los gobiernos miembros para proyectos específicos u otras necesidades de desarrollo interrelacionadas y para la adopción de políticas y planes comunes con respecto a problemas comunes.
4. Fomentar, desarrollar y revisar las políticas, planes y prioridades para el desarrollo de la planificación del transporte en la región.
5. Servir de vehículo para la recopilación e intercambio de información de interés para los gobiernos miembros.
6. Mantener el enlace con los miembros, las unidades gubernamentales y los grupos y organizaciones.
7. Cooperar con los gobiernos miembros siempre que sea posible.

Representación: La totalidad de los miembros será de diez (10) representantes. Los representantes serán los siguientes:

- a) Un (1) representante por cada condado miembro. El representante será miembro de su órgano rector y deberá estar aprobado por dicho órgano rector.
- b) Un (1) representante por cada área urbana (población 5,000+). El representante será miembro de su órgano rector y deberá estar aprobado por dicho órgano rector.
- c) Un (1) representante que representa los intereses de las ciudades incorporadas dentro de cada condado miembro respectivo que no contenga un área urbana. El representante será miembro de un cuerpo directivo dentro de ese condado en particular que será seleccionado en general por la Junta de Supervisores del Condado por mayoría de votos.

Membresía

1. Doug Reinhert
2. Rick Johnson
3. Shawn Metcalf
4. Abierto
5. Abierto
6. Lee Dimmit
7. Daryl Wood, presidente
8. Steve Wanders
9. Dale House,
10. Bryan Ziegler, vicepresidente

Representación

Fairfield (Administrador de la Ciudad)
Ottumwa (Alcalde)
Oskaloosa (Administrador de la Ciudad)
Ciudad en el condado de Van Buren
Sigourney (Alcaldesa)
Condado de Jefferson (Supervisor)
Condado de Keokuk (Supervisor)
Condado de Mahaska (Supervisor)
Condado de Van Buren (Supervisor)
Condado de Wapello (Supervisor)

Comité Asesor Técnico de RPA 15

El TAC de RPA 15 fue formado en 1994 por la Junta de Políticas de RPA 15. El propósito de este comité es establecer un proceso de solicitud, proporcionar revisión técnica y recomendaciones sobre propuestas de proyectos, ayudar con las actividades de planificación, hacer recomendaciones formales a la Junta Directiva y otras funciones asignadas por la Junta.

Representación. El TAC está compuesto por 15 miembros, entre ellos:

- (5) Ingeniero del Condado (1 de cada condado miembro, seleccionado por la Junta de Supervisores)
- (3) Ingeniero de la Ciudad/Obras Públicas/Planificador (1 de cada área urbana, seleccionado por el Ayuntamiento)
- (1) Transporte Público (1 de la Autoridad de Transporte Público seleccionado por la Junta de Tránsito)
- (5) Representante de Mejora (1 de cada condado, seleccionado por la Junta de Supervisores)
- (1) Representante Regional (seleccionado en general por la Junta de Políticas)

Membresía

- 1. Brad Skinner
- 2. DeWayne Heintz
- 3. Andrew McGuire
- 4. Andrew McGuire
- 5. Ryne Thornburg
- 6. Melanie Carlson, presidenta
- 7. Sean Murphy
- 8. Phillip Burgmeier, vicepresidenta
- 9. Abierto
- 10. Shawn Morrissey
- 11. Chris Clingan
- 12. Richard Daugherty
- 13. Rick Tebbs
- 14. Ashley Utt
- 15. Jay Allison

Representación

Ingeniero del Condado de Wapello
Ingeniero del Condado de Jefferson
Ingeniero del condado de Keokuk
Ingeniero del condado de Mahaska
Ingeniero del Condado de Van Buren
Ingeniero de la ciudad de Fairfield
Tecnología de ingeniería de Oskaloosa
Ottumwa Director de Obras Públicas
Senderos del condado de Keokuk
Conservación del Condado de Jefferson
Conservación del Condado de Mahaska
Senderos del condado de Van Buren
Conservación del Condado de Wapello
Ruta escénica de las colinas históricas
10-15 Administrador de Tránsito

Personal de planificación de RPA 15

El personal de la Comisión de Planificación Regional del Área 15 proporciona asistencia técnica a la RPA con una periodicidad anual. El RPC prepara un programa de trabajo anual en coordinación con el Comité Asesor Técnico y la Junta de Políticas. Los fondos para la asistencia de planificación se proporcionan con los fondos federales de transporte a través de un contrato entre el RPC y el DOT de Iowa.

Personal

Chris Bowers, Director Ejecutivo

Hector Hernandez-Morales, Planificador de Transporte

Brandon Dicks, Planificador Regional

Matt Naumann, Director de Vivienda

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE DESARROLLO DE THE TIP

Proceso general.

El TIP se desarrolló siguiendo las "Pautas para los Programas de Mejora del Desarrollo y el Transporte del Estado de Iowa" y la "Selección de Proyectos de Transporte Regional: Requisitos y Mejores Prácticas" del Departamento de Transporte de Iowa. Los proyectos que están programados en el TIP se dividen en nueve categorías: STBG, STBG-HBP, SWAP-HBP, SWAP-STBG, NHPP, Alternativas de Transporte, PRF, HSIP y Tránsito. Los costos de cada proyecto son desarrollados por el patrocinador del proyecto utilizando el año de gasto; Lo que significa que la inflación se incluye en los costos del proyecto y se basa en el año en que se programa el proyecto.

Subvención en bloque de transporte terrestre STBG y SWAP-STBG.

Los fondos de STBG son asignados anualmente a la RPA por el IDOT. El Departamento de Transporte de Iowa también intercambia los fondos STBG otorgados a los proyectos de carreteras de la ciudad dólar por dólar, estos fondos se conocen como SWAP-STBG. Los fondos utilizados para la planificación, las inversiones de capital de tránsito, las carreteras del condado y los proyectos de puentes seguirán siendo fondos federales o STBG.

Los fondos se subasignan a todos los condados y a las ciudades con más de 5.000 habitantes. También hay reservas para planificación, transporte público y proyectos especiales. Las ciudades pequeñas y los proyectos del DOT se financian a través de los proyectos especiales reservados. Los proyectos pueden obtener préstamos por adelantado hasta cinco años en una subasignación a partir del año en que se programa un proyecto, si al hacerlo no se excede el saldo disponible del RPA en el año en que se programa el proyecto o en un año posterior.

Para ser considerado para la financiación, se debe presentar una solicitud de proyecto a la RPA. La solicitud incluye una descripción del proyecto, un cronograma, un desglose de costos, la ubicación y el mapa del proyecto, y criterios de autocalificación/calificación que analizan el tráfico, la conectividad, la clasificación funcional federal, la seguridad y la identificación de si el proyecto está en el Plan de Transporte de Largo Alcance de RPA. Las carreteras con mayor clasificación funcional, mayor tráfico, están más deterioradas, puntuación/tasa más alta.

Las solicitudes deben presentarse a principios de abril y primero son revisadas por el personal de RPA para determinar su elegibilidad. A continuación, las solicitudes se presentan en una reunión del Comité Asesor Técnico en la que se pide al solicitante que haga una presentación sobre su proyecto y el comité tiene la oportunidad de hacer preguntas. Después de todas las presentaciones, el comité discute las solicitudes y llega a un consenso sobre qué proyectos recomendar para la financiación y el nivel de financiación. Luego, las solicitudes se presentan a la Junta de Políticas, que revisa las del comité técnico y toma la decisión de aprobar los proyectos para su

financiamiento. Los proyectos aprobados por la Junta de Políticas se agregan al Programa de Mejoramiento del Transporte, que se adopta en junio.

Programa de Alternativas de Transporte (TAP) de Iowa.

Los fondos del Programa Alternativo de Transporte de Iowa son asignados por IDOT a la RPA cada año. Los fondos TAP de Iowa se mantienen como un fondo regional de dinero que está disponible para las ciudades y condados dentro de la RPA a través de un proceso de subvención competitivo.

La fecha límite para presentar las solicitudes es la primera semana de abril. El proceso de solicitud de fondos TAP utiliza una combinación de puntuación, discusión y consenso. La solicitud utilizada es la solicitud estándar del DOT de Iowa para los fondos de Alternativas de Transporte. Después de recibir las solicitudes de TAP, se envían al Departamento de Transporte de Iowa para su revisión de elegibilidad y comentarios. Una vez que el personal de RPA ha recibido los comentarios, el solicitante los presenta al Comité Asesor Técnico, donde el comité puede hacer preguntas. Después de las presentaciones, el comité califica los proyectos, los puntajes se promedian juntos para cada proyecto y el promedio debe ser de 60 puntos o más para que el proyecto sea considerado para financiamiento. A continuación, el TAC analiza los proyectos y formula recomendaciones para su financiación. Esta recomendación se presenta a la Junta de Políticas junto con cada solicitud de proyecto y sus puntuaciones. La Junta de Políticas revisa las recomendaciones y los proyectos y toma la decisión de financiamiento de cada proyecto. Los proyectos aprobados se incluyen en el Programa de Mejoramiento del Transporte, que se adopta en junio.

Proyectos de puentes.

Los proyectos de puentes del condado financiados con HBP serán programados directamente por los condados en función de su inclusión en el plan quinquenal del condado y del cumplimiento de los requisitos de restricción fiscal. Los proyectos de puentes financiados por el gobierno federal (HBP, por sus siglas en inglés) son presentados al RPC por cada condado en función de su inclusión en el plan quinquenal del condado y la restricción fiscal. Los proyectos de puentes financiados por el gobierno federal se compilan en el Programa de Mejoramiento del Transporte que es revisado por el TAC y adoptado por la Junta de Políticas en junio.

Proyectos de Tránsito.

Los proyectos de transporte público se programan sobre la base del Plan de Transporte de Pasajeros preparado cada año por el RPC a través de consultas con proveedores de transporte público y privado, y agencias de salud y servicios humanos. Para ser incluidos en el TIP, los proyectos deben ser recomendados en el PTP, y la agencia de transporte público también debe preparar una Solicitud de

Subvención Consolidada. Los proyectos de transporte público se compilaron en el Programa de Mejoramiento del Transporte que es revisado por el TAC y adoptado por la Junta de Políticas en junio.

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE REVISIÓN DE PROPINAS

Es necesaria una revisión del TIP cuando se produce un cambio en una ayuda federal o en un proyecto STBG-SWAP entre los ciclos anuales de desarrollo del TIP. Dependiendo del cambio requerido, el cambio se considera una enmienda o una modificación administrativa.

Una enmienda se considera un cambio importante, y las acciones que se consideran una enmienda incluyen la adición o eliminación de un proyecto, el cambio en la ayuda federal o STBG-SWAP en más del 30% o aumentado en \$2 millones o más, el cambio en el alcance del trabajo, incluido el tipo de trabajo o los límites del proyecto. Las enmiendas al TIP requieren una revisión pública y la demostración de la restricción fiscal. Las enmiendas se procesan a través de una revisión por parte del TAC en una reunión regular y luego una audiencia pública por parte de la Junta de Políticas en una reunión regular. Se publicará un aviso para una audiencia pública para una enmienda con un mínimo de cuatro días y un máximo de 20 días antes de la audiencia.

Una modificación administrativa es un cambio menor, y las acciones consideradas una modificación administrativa incluyen el cambio en el cronograma de un proyecto de un año a otro en el TIP de 4 años, un cambio menor en el costo, un cambio en los costos de una fuente de financiamiento a otra. Las modificaciones administrativas no requieren una revisión pública. El RPA procesa las modificaciones administrativas que involucran fondos competitivos (Proyectos Especiales y TAP) a través de una revisión por parte del TAC en una reunión ordinaria y la aprobación por parte de la Junta de Políticas en una reunión regular. Las modificaciones administrativas que involucren fondos subasignados pueden ser procesadas por el personal sin la revisión del TAC o la aprobación de la Junta de Políticas. Se notifica al TAC y a la Junta de Políticas de la modificación.

Las revisiones para solicitar fondos adicionales a un proyecto existente deben pasar por un ciclo de solicitud completo, a menos que se cumpla la excepción. Se otorgará una excepción para un proyecto que solicite aumentar el monto otorgado menos del 30% o no más de \$ 300,000, lo que sea menor, para usar el formulario de solicitud de revisión más corto y no pasar por un ciclo de solicitud completo. Otras revisiones continuarán usando el formulario de solicitud de revisión.

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

El objetivo del proceso de participación pública de RPA 15 es proporcionar a los ciudadanos de la región de cinco condados un medio para contribuir a la creación, implementación y evaluación de las operaciones y producciones de la Afiliación de Planificación Regional 15. Este proceso permite a los gobiernos de las ciudades y los condados, así como a los ciudadanos, expresar sus necesidades a la RPA. También permite a los gobiernos locales y a los ciudadanos determinar las prioridades para la selección de proyectos de transporte financiados con fondos federales y participar en el proceso de planificación del transporte a largo plazo para la región. Al involucrar a los gobiernos locales y a los ciudadanos en las fases de planificación y programación, la RPA garantiza que los proyectos reflejen las necesidades regionales y apoyen un sistema de transporte seguro, eficiente y accesible.

Todas las reuniones del comité asesor técnico y la junta de políticas de RPA están abiertas al público. Las reuniones del TAC están programadas para el segundo jueves de cada mes, y las reuniones de la junta de políticas para el cuarto jueves, cuando hay asuntos que realizar. Además, se requiere una notificación formal para una audiencia pública para informar a los ciudadanos que los borradores de los documentos se están presentando a la junta de políticas para su revisión y adopción. El aviso de audiencias públicas sigue el Plan de Participación Pública RPA 15. Para el Programa de Mejoramiento del Transporte, esto requiere que se notifique 15 días antes de la adopción de un TIP, o entre cuatro y veinte días para una enmienda a un TIP aprobado. La notificación proporciona a los ciudadanos información sobre el documento o cambio que se está aprobando, cómo revisar el documento, la fecha y hora de la audiencia y los métodos para proporcionar comentarios. También se requieren audiencias públicas antes de la adopción o enmienda del Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP), el Programa de Trabajo de Transporte (TPWP), así como otros planes que puedan ser implementados por la RPA.

Además de celebrar reuniones abiertas del TAC y de la junta de políticas, y audiencias públicas antes de la adopción o enmienda de los documentos de planificación, la RPA proporciona información al público sobre el proceso de planificación del transporte y proyectos específicos a través de diferentes medios de comunicación. Esto incluye correo electrónico, boletines informativos, comunicados de prensa, publicaciones de Facebook y el sitio web. Un correo electrónico es el enfoque principal utilizado para informar a los gobiernos locales, a los proveedores de servicios y a las organizaciones interesadas sobre los períodos de solicitud o comentarios, y las reuniones. Los comunicados de prensa y los avisos públicos se utilizan para informar a los ciudadanos de esto, así como para proporcionar información sobre la finalización o adopción de elementos de trabajo específicos. Las publicaciones en Facebook son otro método de llegar a los ciudadanos para proporcionar información sobre los períodos de comentarios o la finalización de proyectos por parte de la RPA. Se envían boletines informativos a cada una de las ciudades y condados miembros de la RPA para recordarles los próximos plazos y destacar los proyectos importantes dentro de la RPA. Estas formas de divulgación pueden dirigir a organizaciones/individuos al sitio web para obtener más información donde las solicitudes o los documentos de planificación están disponibles.

COMENTARIOS PÚBLICOS

RESUMEN DE RESTRICCIONES FINANCIERAS

RPA 15 STBG/SWAP Fiscal Constraint Table				
	2027	2028	2029	2030
Unobligated Balance (Carryover)	\$3,356,099	\$1,436,353	\$2,808,353	\$3,800,353
STBG/SWAP Target	\$3,071,926	\$3,072,000	\$3,072,000	\$3,072,000
Subtotal	\$6,428,025	\$4,508,353	\$5,880,353	\$6,872,353
Programmed funds	\$4,991,672	\$1,700,000	\$2,080,000	\$0
Balance	\$1,436,353	\$2,808,353	\$3,800,353	\$6,872,353
<i>Based off of 2026 STBG targets</i>				
RPA 15 Forecasted Operations and Maintenance Expenditures on Federal-aid System				
	2027	2028	2029	2030
County Operations	\$3,769,005	\$3,919,765	\$4,076,556	\$4,239,618
County Maintenance	\$7,968,932	\$8,287,690	\$8,619,197	\$8,963,965
City Operations	\$2,613,305	\$2,717,837	\$2,826,551	\$2,939,613
City Maintenance	\$679,205	\$706,373	\$734,628	\$764,013
Total Operations and Maintenance	\$15,030,447	\$15,631,665	\$16,256,932	\$16,907,209
<i>Based off of 2025 County and City O-M reports</i>				
<i>Assumes 4% inflationary growth per year</i>				
RPA 15 Forecasted Non Federal-aid Revenues				
	2027	2028	2029	2030
Farm to Market	\$6,251,240	\$6,376,265	\$6,503,790	\$6,633,866
Secondary Road Fund	\$30,151,372	\$30,754,400	\$31,369,488	\$31,996,878
City Street Fund	\$37,417,053	\$38,165,394	\$38,928,702	\$39,707,276
Total Non Federal-aid Revenues	\$73,819,665	\$75,296,059	\$76,801,980	\$78,338,020
<i>Based off of 2025 FM, Secondary Road and City Street reports</i>				
<i>Assumes 2% revenue growth per year</i>				

RPA 15 TAP Fiscal Constraint				
	2027	2028	2029	2030
Unobligated Balance (Carryover)	\$856,510	(\$400,922)	(\$111,922)	\$177,078
TAP Target	\$288,650	\$289,000	\$289,000	\$289,000
Subtotal	\$1,145,160	(\$111,922)	\$177,078	\$466,078
Programmed funds	\$1,546,082	\$0	\$0	\$0
Balance	(\$400,922)	(\$111,922)	\$177,078	\$466,078
Based off of 2026 TAP targets				

RESUMEN DE FINANCIACIÓN 2027-2030

Funding Summary by Type

Funding Type	2027	2028	2029	2030
STBG- Total	\$41,099	\$2,125	\$7,600	\$2,084
STBG - FA	\$32,862	\$1,700	\$2,080	\$1,667
CHBP - Total	\$2,750	\$1,009	\$0	\$0
CHBP - FA	\$2,200	\$807	\$0	\$0
HBP - Total	\$6,150	\$3,725	\$12,550	\$4,825
HBP - FA	\$5,280	\$3,320	\$10,080	\$4,825
SWAP-STBG-Total	\$3,204	\$0	\$0	\$0
SWAP-STBG	\$2,563	\$0	\$0	\$0
SWAP-HSIP-Total	\$2,000	\$0	\$0	\$0
SWAP-HSIP	\$1,200	\$0	\$0	\$0
NHPP - Total	\$24,249	\$2,209	\$4,936	\$20,000
NHPP - FA	\$19,399	\$0	\$3,948	\$16,000
PRF - Total	\$3,670	\$0	\$0	\$1,238
PRF - FA	\$0	\$0	\$0	\$0
TAP-Total	\$4,691	\$0	\$0	\$0
TAP-FA	\$3,158	\$0	\$0	\$0
RTP-Total	\$783	\$0	\$0	\$0
RTP-FA	\$627	\$0	\$0	\$0
ILL - Total	\$4,500	\$0	\$0	\$8,300
ILL - FA	\$0	\$0	\$0	\$0
DGA - Total	\$0	\$0	\$30,000	\$0
DGA - SWAP	\$0	\$0	\$24,000	\$0
HDP - Total	\$3,800	\$0	\$0	\$0
HDP - FA	\$3,040	\$3,040	\$0	\$0
Highway - Total	\$96,896	\$9,068	\$55,086	\$36,447
Highway - FA	\$66,566	\$8,867	\$16,108	\$22,492
Highway - SWAP	\$3,763	\$0	\$24,000	\$0
STA/5310 - Total	\$1,482	\$0	\$0	\$0
STA/5310 - FA	\$0	\$0	\$0	\$0
5311 - Total	\$5,050	\$0	\$0	\$0
5311 - FA	\$2,538	\$0	\$0	\$0
PTIG- Total	\$377	\$0	\$0	\$0
STP- Total	\$223	\$0	\$0	\$0
5339 - Total	\$0	\$0	\$0	\$0
5339 - FA	\$0	\$0	\$0	\$0
Transit - Total	\$7,132	\$0	\$0	\$0
Transit - FA	\$2,538	\$0	\$0	\$0
Total - Total	\$104,028	\$9,068	\$55,086	\$36,447
Total - FA	\$69,104	\$8,867	\$16,108	\$22,492

Note: Amounts are in thousands of dollars.

Key: Funding Type - STBG=Surface Transportation Block Grant, HBP=Surface Transportation Block Grant-Highway Bridge program.

HSIP=Highway Safety Improvement Program, NHPP=National Highway Performance Program, CHBP=Competitive Highway Bridge Program

PRF=Primary Road Funds, ILL=Illustrative project, TAP=Transportation Alternatives Program.

5311=Non-urbanized Area Formula Program, STA=State Transit Assistance, PTIG=Public Transit Infrastructure Grant DGA=grant or discretionary grant

HISTORIA DEL FONDO DE SUBVENCIÓN EN BLOQUE PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE (STBG)

STBG/SWAP Fund			
Year	Allocation	Programmed	Balance
95	1,342,293	717,226	625,067
96	1,218,000	1,159,700	683,367
97	1,218,000	1,157,530	743,837
98	1,218,000	1,961,260	577
99	1,328,000	646,535	682,042
00	1,559,000	549,577	1,691,465
01	1,675,000	687,927	2,678,538
02	1,693,105	1,266,180	3,105,463
03	1,711,677	1,720,255	3,096,885
04	1,692,944	1,438,150	3,351,679
05	1,880,901	3,429,199	1,803,381
06	1,382,433	503,908	2,681,906
07	1,353,618	3,628,035	407,489
08	1,644,190	804,354	1,247,325
09	1,865,713	2,097,304	1,015,734
10	2,184,340	74,777	3,125,297
11	2,370,653	1,226,926	4,269,024
12	2,442,696	2,322,149	4,389,571
13	2,326,603	636,630	6,079,544
14	2,331,470	3,025,234	5,385,780
15	2,387,498	1,230,000	6,543,278
16	2,374,794	3,167,011	5,751,061
17	2,444,518	6,488,602	1,706,977
18	2,450,618	2,175,687	1,981,908
19	2,649,492	2,888,960	1,742,440
20	2,736,547	2,749,111	1,729,876
21	2,655,569	3,619,138	766,307
22	2,585,698	450,000	2,902,005
23	3,069,564	3,127,057	2,844,512
24	3,019,796	840,000	5,024,308
25	2,979,359	3,832,831	4,170,836
26	3,020,263	3,835,000	3,356,099
27	3,071,926	4,991,672	1,436,353
28	3,072,000	1,700,000	2,808,353
29	3,072,000	2,080,000	3,800,353
30	3,072,000	0	6,872,353
TOTAL	79,100,278	72,227,925	6,872,353

HISTORIA DEL FONDO DEL PROGRAMA ALTERNATIVO DE TRANSPORTE (TAP)

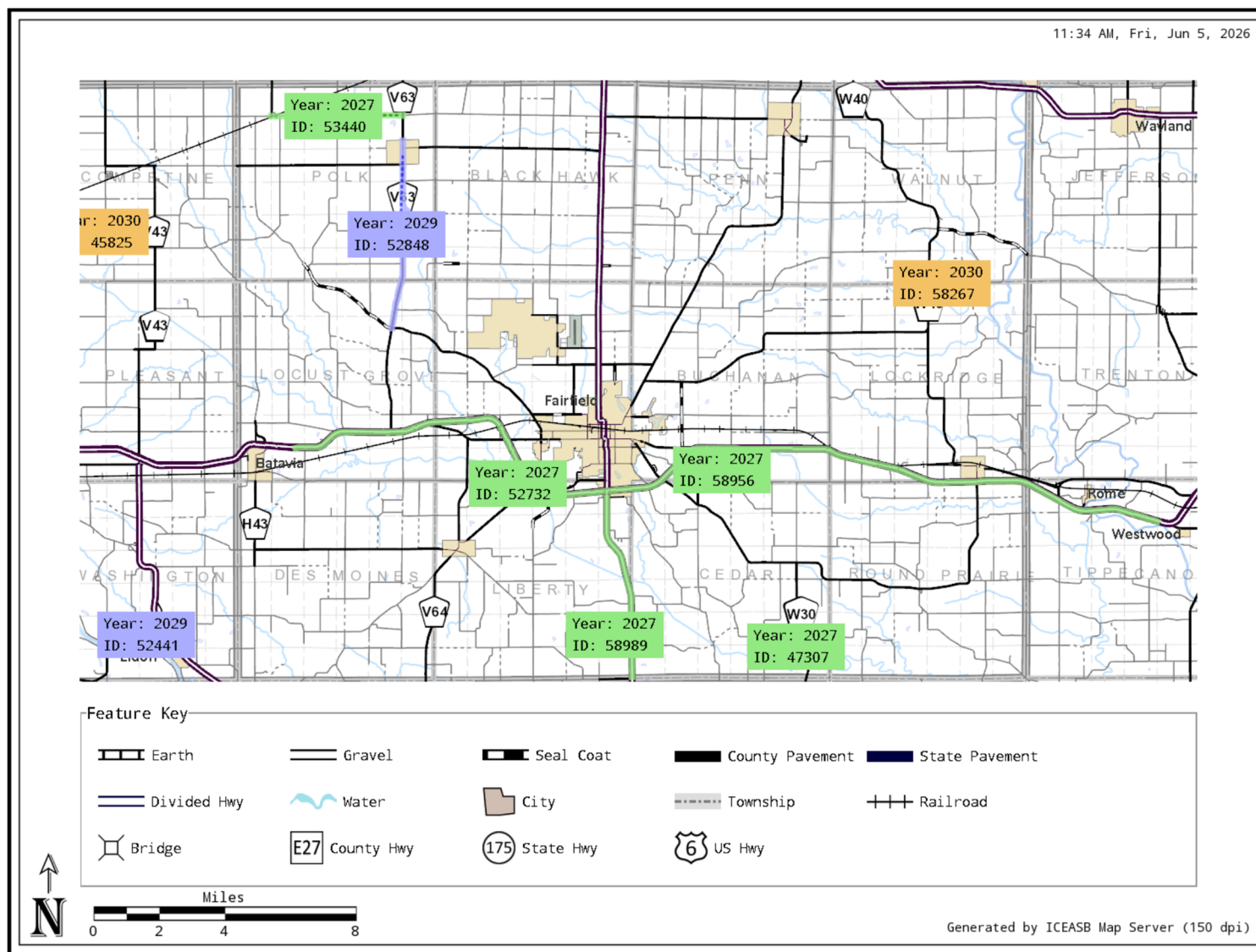
TAP Fund			
Year	Allocation	Programmed	Balance
95	691,951	0	691,951
96		0	691,951
97		206,903	485,048
98		0	485,048
99	122,000	60,000	547,048
00	128,000	0	675,048
01	140,000	28,000	787,048
02	143,000	543,642	386,406
03	144,000	504,577	25,829
04	139,000	0	164,829
05	159,469	148,000	176,298
06	128,314	85,008	219,604
07	130,311	392,953	-43,038
08	136,762	161,451	-67,727
09	146,446	162,640	-83,921
10	157,514	268,170	-194,577
11	166,770	0	-27,807
12	188,267	0	160,460
13	180,837	0	341,297
14	227,963	0	569,260
15	229,705	240,000	558,965
16	228,237	160,810	626,392
17	235,337	417,844	443,885
18	229,290	0	673,175
19	232,589	843,178	62,586
20	228,347	204,968	85,965
21	230,393	0	316,358
22	225,535	0	541,893
23	293,971	528,000	307,864
24	275,589	0	583,453
25	266,567	318,000	532,020
26	324,490	0	856,510
27	288,650	1,546,082	-400,922
28	289,000	0	-111,922
29	289,000	0	177,078
30	289,000	0	466,078
TOTAL	7,286,304	6,820,226	466,078

FFY14-22, the allocation includes both the TAP and STBG-TAP Flex funds.

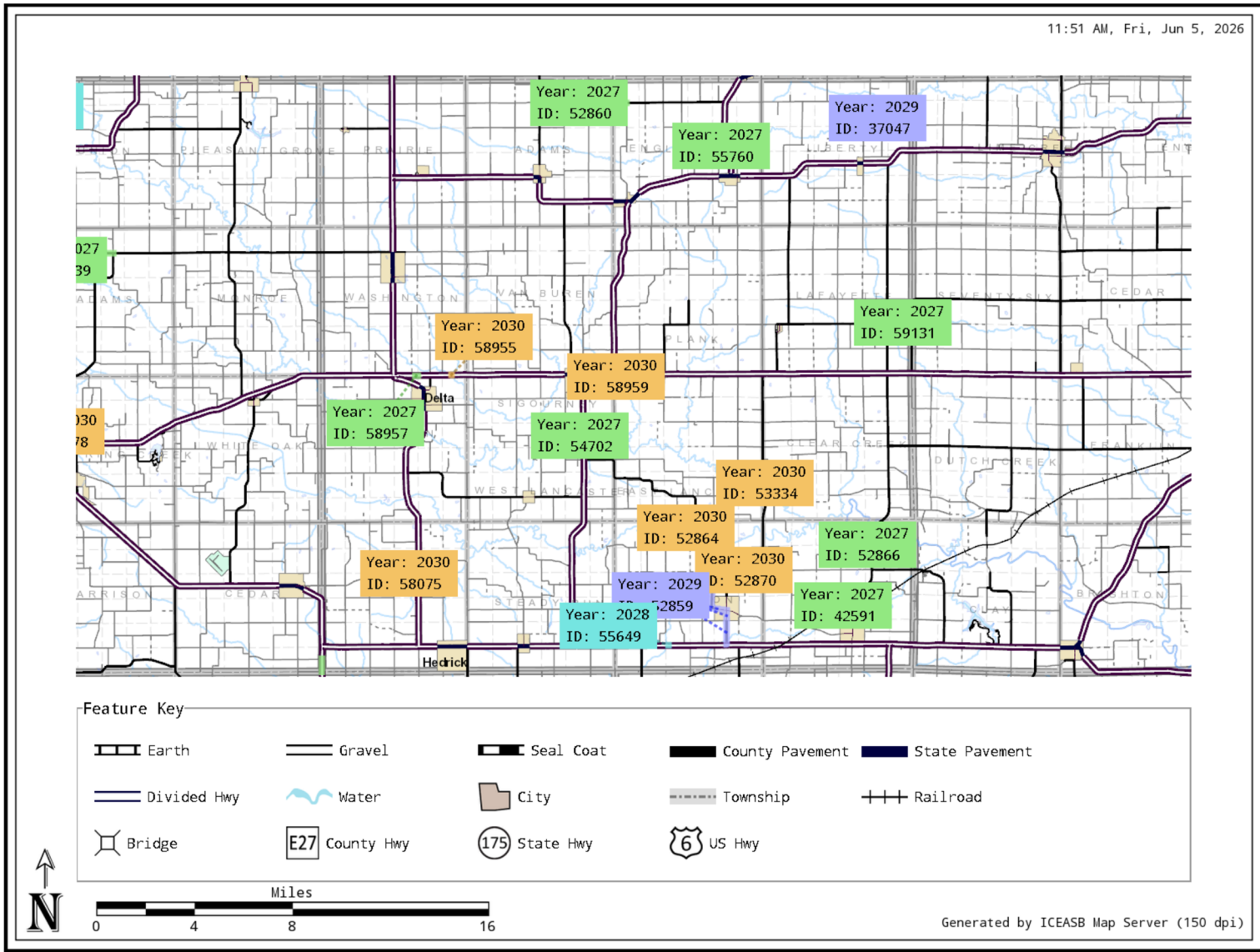
INFORME DE ESTADO DEL PROYECTO 2026

Funding	Sponsor	Project	Project #	TPMS #	Status
HBP	Jefferson	On Libertyville Road, from East of Key Blvd SW 4.5 m	HDP-C051(89)--6B-51	51061	Let
HBP	Jefferson	On GRASSTREE AVE, Over EAST BRANCH LICK CREEK,	BROS-C051(98)--8J-51	54731	Let
HBP	Van Buren	On 235TH RD, Over REEDS CREEK, S11 T68 R08	BROS-C089(107)--8J-89	44767	Let
HBP	Wapello	On 180th Ave, Over Little Soap Creek, NE S19 T71 R1	BROS-C090(107)--8J-90	34989	Let
HBP	Mahaska	On T 67, Over CEDAR CREEK, S24 T74 R15	BRS-C062(108)--60-62	45693	Let
ILL	Keokuk	On G13 From V44 East to 225th Avenue	ILL-C054()--92-54	52860	Rolled into FY27
ILL	Van Buren	On Jersey Ave from Hwy 2 to S Lake Sugema Parking Lot and Lacey Trl from N Lake Sugema Parking Lot to Lacey State Park	ILL-C089()--92-89	52860	Rolled into FY27
NHPP	IDOT	US 63: NW Bypass of Oskaloosa	NHSX-063()--3H-62	39293	Rolled into FY27
NHPP	IDOT	US 63: N of Co Rd G63 to S of 293rd St - Various Locat	NHSX-063()--3H-62	57970	Let in July FY26
PRF	IDOT	IA 92: Rock Creek 0.4 mi W of Co Rd V45	BRFN-092()--39-54	52861	Let
RTP	IDNR	Bluff Creek OHV Park, 1625 325th Street, S19 T74 R16	NRT-C062(097)--9G-62	52737	Rolled into FY27
RTP	IDNR	Bluff Creek OHV Park, 1625 325th Street S19 T74 R16	NRT-C062(104)--9G-62	52825	Rolled into FY27
RTP	IDNR	Bluff Creek OHV Park, parking lot construction. 1625 325th Street S19 T74 R16	NRT-C062(105)--9G-62	52826	Rolled into FY27
STBG	IDOT	IA 21: Cedar Creek 1.1 mi N of IA 92	BRF-021()--38-54	52498	Let
STBG	IDOT	US 63: Fudge Creek 4.3 mi S of IA 137 (NB/SB)	BRF-063()--38-90	55761	Let
STBG	IDOT	US 63: Abandoned RR 4.8 mi N of Co Rd J15 (Bridge R	BRF-063()--38-90	52510	Let
STBG	IDOT	IA 78: Stream 3.4 mi W of IA 1	BRF-078()--38-54	52499	Let
STBG	IDOT	IA 149: S Fork English River 1.3 mi N of IA 22	BRF-149()--38-54	55760	Let
STBG	RPA 15	RPA 15: RPA 15 TRANSPORTATION PLANNING	RGPL-PA15(RTP)--ST-00	881	Let
STBG	Wapello	On T67 (Kirkville Rd), from Hwy 63 2.9 miles to South	STP-S-C090(114)--5E-90	47051	Let
STBG	Wapello	On T61 (Monroe Wapello Rd), from Blakesburg NCL 3.6 miles to HWY 34	STP-S-C090(115)--5E-90	53271	Let
SWAP-HSIP	Mahaska	On G29, from US63 to 260 feet West of Hickory Ave.	HSIP-SWAP-C062(112)--FJ-62	47195	Let
TAP	Van Buren Co	Bentonsport pedestrian bridge rehabilitation, over	TAP-R-C089(109)--8T-89	55849	Rolled to FY27
TAP	Ottumwa	In the city of Ottumwa, Trail along Oxbow Lagoon from existing trail at Wapello St to existing trail	TAP-U-5825(651)--8I-90	52734	Rolled into FY27
TAP	Jefferson	On Cedar View Trail, from 32nd Street SW 1.2 miles	TAP-U-C051()--8I-51	52732	Rolled into FY27

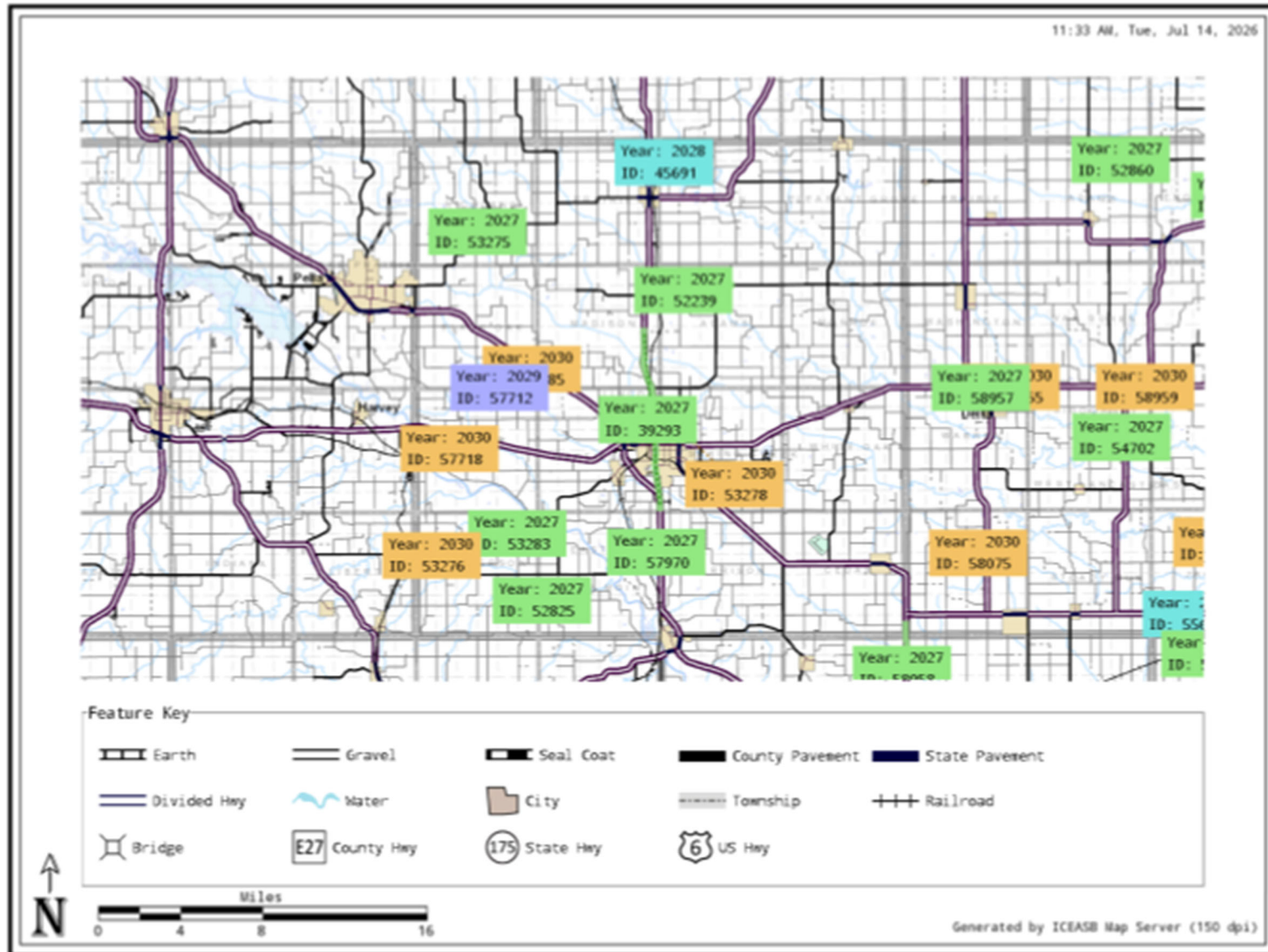
PROYECTOS 2027-2030 EN EL CONDADO DE JEFFERSON



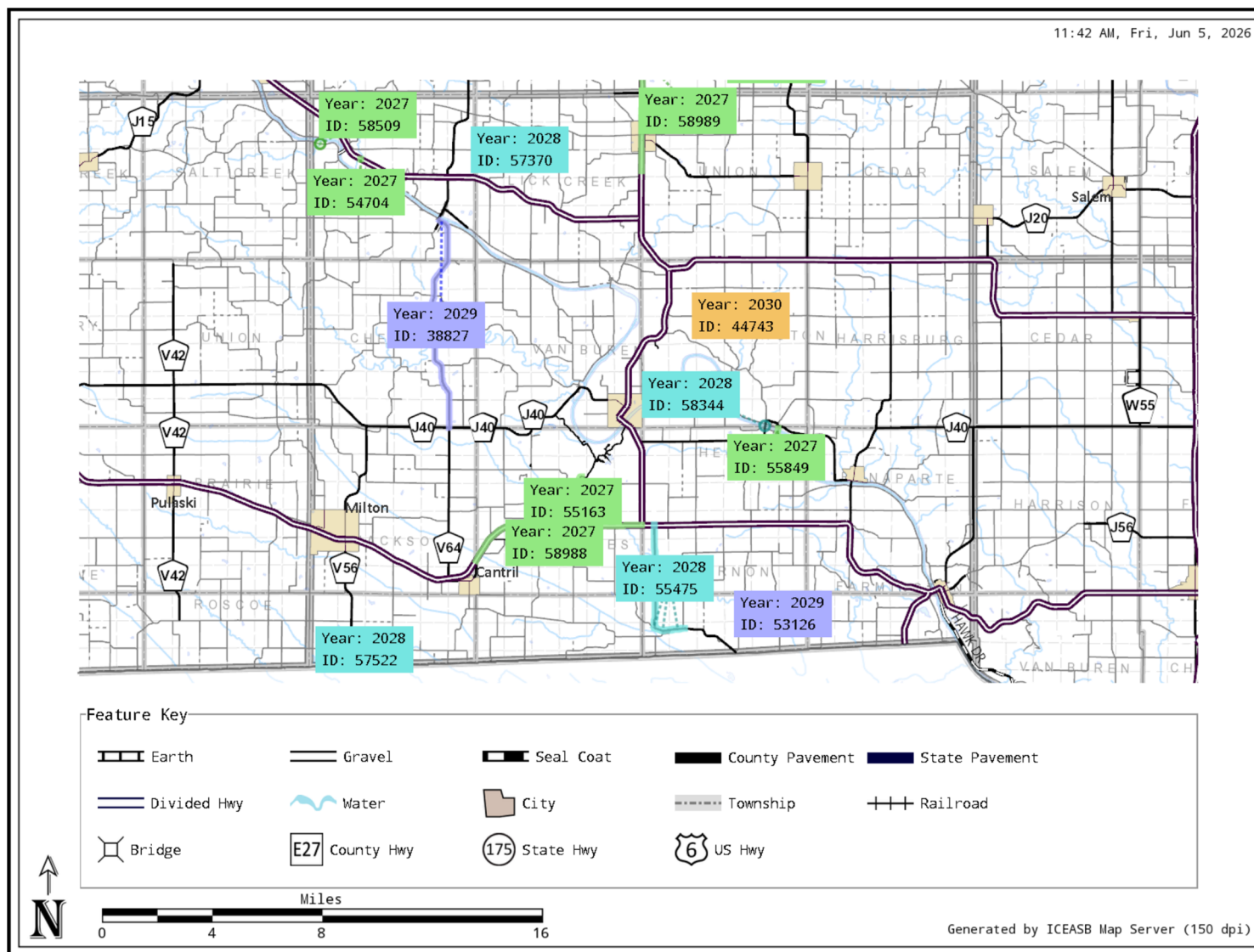
PROYECTOS 2027-2030 EN EL CONDADO DE KEOKUK



PROYECTOS 2027-2030 EN EL CONDADO DE MAHASKA



PROYECTOS 2027-2030 EN EL CONDADO DE VAN BUREN



PROYECTOS 2027-2030 EN EL CONDADO DE WAPELLO

