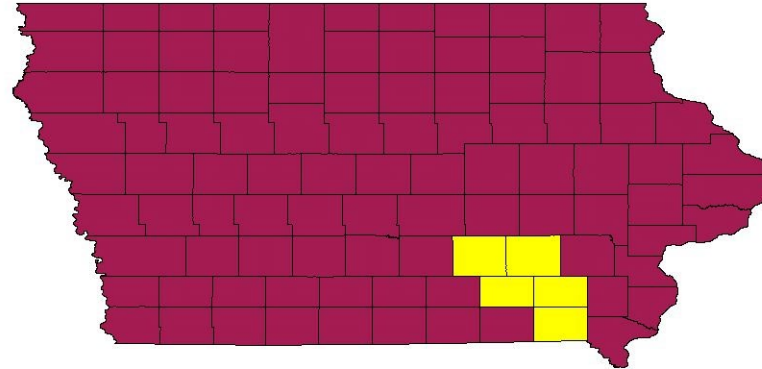


BORRADOR - RPA 15 FY2024-2027

Programa de Mejoras al Transporte

Sirviendo a los siguientes condados de Iowa:
Jefferson, Keokuk, Mahaska, Van Buren y Wapello



Por
Comisión de Planificación Regional del Área 15,
224 Calle Segunda Este
Ottumwa, Iowa 52501

Preparado Mayo 2023

Este plan se preparó con fondos de la Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal de Tránsito del Departamento de Transporte de EE. UU., y en parte a través de fondos equivalentes locales de los gobiernos miembros de la RPA.

PROGRAMA DE MEJORA DEL TRANSPORTE AÑO FISCAL 20 24-2027 COMO EL PLAN DE MEJORA OFICIAL PARA LA
RPA 15

POR CUANTO, la Comisión de Planificación Regional del Área 15 preparó un Programa de mejora del transporte para el año fiscal 2024-2027 que identifica las mejoras de transporte específicas para el RPA 15; y

POR CUANTO, es un requisito del Departamento de Transporte de Iowa, de conformidad con la Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos (Ley IJJA) de 2021, que todas las Afiliaciones de Planificación Regional preparen un programa de mejora del transporte que sirva como guía para las mejoras del transporte;

AHORA, POR LO TANTO, SE RESUELVE que el RPA 15 adopte el Programa de mejora del transporte para el año fiscal 2024-2027 como su programa oficial de mejora del transporte.

Pasó este ____ día de _____, 2023.

presidente

Junta Normativa RPA 15

Descargo de responsabilidad

La RPA preparó este informe con fondos de la Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal de Tránsito del Departamento de Transporte de EE. UU., y en parte a través de fondos equivalentes locales de los gobiernos miembros de la RPA. Estos contenidos son responsabilidad de la RPA. El gobierno de los EE. UU. y sus agencias no asumen ninguna responsabilidad por el contenido de este informe o por el uso de su contenido. El RPA aprobó este documento el 24/06/2021. Llame al (641) 684-6551 para obtener permiso de uso.

Junta Normativa RPA 15

La Junta de Políticas de RPA se formó en 1994 después de la aprobación de la Ley ISTEА. Por resolución de cada condado participante, se formó una asociación de planificación regional para los siguientes condados de Iowa: Keokuk, Jefferson, Mahaska, Van Buren y Wapello.

propósito _ El propósito de la Junta es el siguiente:

1. Elaborar y actualizar un Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP) anual para la región.
2. Servir como un foro para identificar, discutir, estudiar y enfocar los problemas de transporte en la región.
3. Facilitar propuestas de acción cooperativa entre los gobiernos miembros para proyectos específicos u otras necesidades de desarrollo interrelacionadas y para la adopción de políticas y planes comunes con respecto a problemas comunes.
4. Impulsar, desarrollar y revisar políticas, planes y prioridades para el desarrollo de la planificación del transporte en la región.
5. Servir de vehículo para la recopilación e intercambio de información de interés para los gobiernos miembros.
6. Mantener enlace con los miembros, unidades gubernamentales y grupos y organizaciones.
7. Cooperar con los gobiernos miembros siempre que sea posible.

Representación : La membresía plena será de diez (10) representantes. Los representantes serán los siguientes:

- a) Un (1) representante por cada Condado miembro. El representante deberá ser un miembro de su órgano de gobierno y aprobado por dicho órgano de gobierno.
- b) Un (1) representante por cada área urbana (población 5,000+). El representante deberá ser un miembro de su órgano de gobierno y aprobado por dicho órgano de gobierno.
- c) Un (1) representante que represente los intereses de las ciudades incorporadas dentro de cada país miembro respectivo que no contenga un área urbana. El representante será miembro de un órgano de gobierno dentro de ese condado en particular que será seleccionado en general por la Junta de Supervisores del Condado por mayoría de votos.

Representación de miembros

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Melanie Carlson | Fairfield (Ingeniera, Temporal) |
| 2. Rick Johnson | Ottumwa (Alcalde) |
| 3. Amal Eltalhir | Oskaloosa (Administradora de la ciudad) |
| 4. abierta | en el condado de Van Buren |
| 5. Jim Morlan | Sigourney (Alcalde) |
| 6. Lee Dimmit | Condado de Jefferson (Supervisor) |
| 7. Daryl Wood, vicepresidente | del condado de Keokuk (supervisor) |
| 8. Steve Wanders | Condado de Mahaska (Supervisor) |
| 9. Dale House, presidente | del condado de Van Buren (supervisor) |
| 10. Bryan Ziegler | Condado de Wapello (Supervisor) |

Comité Asesor Técnico RPA 15

El RPA 15 TAC fue formado en 1994 por la Junta Normativa RPA 15. El propósito de este comité es establecer un proceso de solicitud, proporcionar revisión técnica y recomendaciones sobre propuestas de proyectos, ayudar con la planificación de actividades, hacer recomendaciones formales a la Junta y otras funciones asignadas por la Junta.

representación _ El TAC está compuesto por 15 miembros, incluidos:

- (5) Ingeniero del condado (1 de cada condado miembro, seleccionado por la Junta de Supervisores)
- (3) Ingeniero Municipal/Obras Públicas/Planificador (1 de cada área urbana, seleccionado por el Ayuntamiento)
- (1) Tránsito público (1 de la Autoridad de Tránsito Público seleccionado por la Junta de Tránsito)
- (5) Representante de mejora (1 de cada condado, seleccionado por la Junta de supervisores)
- (1) Representante Regional (seleccionado en general por la Junta Normativa)

Representación de miembros

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Jeff Skalberg, Vicepresidente | Ingeniero del Condado de Wapello |
| 2. DeWayne Heintz , Presidente | Ingeniero del Condado de Jefferson |
| 3. Andrew McGuire | Ingeniero del condado de Keokuk |
| 4. Andrew McGuire | Ingeniero del condado de Mahaska |
| 5. Ryne Thornburg | Ingeniero del condado de Van Buren |
| 6. Melanie Carlson | Ingeniero de la ciudad de Fairfield |
| 7. Sean Murphy | Oskaloosa Ingeniería Técnica |
| 8. Larry Seals | Ottumwa Director de Obras Públicas |
| 9. Senderos abiertos del condado de Keokuk | |
| 10. Shawn Morrisey | Conservación del condado de Jefferson |
| 11. Conservación del condado de Chris Clingan Mahaska | |
| 12. Senderos del condado de | Kim Steele-Blair Van Buren |
| 13. Rick Tebbs | Conservación del condado de Wapello |
| 14. Camino panorámico de las colinas históricas de | Ashley Utt |
| 15. Jay Allison | 10-15 Administrador de Tránsito |

RPA 15 Personal de Planificación

El personal de la Comisión de Planificación Regional del Área 15 brinda asistencia técnica a la RPA anualmente. El RPC prepara un programa de trabajo anual en coordinación con el Comité Técnico Asesor y la Junta Normativa. Los fondos para la asistencia de planificación se proporcionan con los fondos federales de transporte a través de un contrato entre el RPC y el DOT de Iowa.

Personal

Chris Bowers, director ejecutivo

Chris Kukla, director de transporte

Varsha Borde, planificadora sénior

Brandon Dicks, planificador regional

Matt Naumann, coordinador del programa

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE DESARROLLO DE THE TIP

Proceso general.

El TIP se desarrolló siguiendo las "Pautas para los programas de desarrollo y mejora del transporte y el Programa de mejora del transporte en todo el estado de Iowa" y la "Selección de proyectos de transporte regional: requisitos y mejores prácticas" del Departamento de Transporte de Iowa. Los proyectos que están programados en el TIP están separados en nueve categorías: STBG, STBG-HBP, SWAP-HBP, SWAP-STBG, NHPP, Alternativas de Transporte, PRF, HSIP y Tránsito. Los costos de cada proyecto son desarrollados por el patrocinador del proyecto utilizando el Año de gastos; lo que significa que la inflación se incluye en los costos del proyecto se basa en el año en que se programa el proyecto.

Subvención en bloque de transporte de superficie STBG y SWAP-STBG.

Los fondos STBG son asignados a la RPA por IDOT anualmente. El DOT de Iowa también intercambia fondos STBG otorgados a proyectos viales de la ciudad dólar por dólar, estos fondos se denominan SWAP-STBG. Los fondos utilizados para la planificación, inversiones de capital de tránsito, carreteras del condado y proyectos de puentes seguirán siendo fondos federales o STBG.

Los fondos se subasignan a todos los condados ya las ciudades con poblaciones de más de 5.000 habitantes. También hay reservas para planificación, transporte público y proyectos especiales. Los proyectos de ciudades pequeñas y DOT se financian a través de los proyectos especiales reservados. Los proyectos pueden pedir prestado por adelantado hasta cinco años en una subasignación desde el año en que se programa un proyecto si hacerlo no excede el saldo disponible del RPA en el año en que se programa el proyecto o en un año posterior.

Para ser considerado para la financiación, se debe presentar una solicitud de proyecto a la RPA. La solicitud incluye una descripción del proyecto, cronograma, desglose de costos, ubicación y mapa del proyecto, y criterios de autoevaluación/calificación que analizan el tráfico, la conectividad, la clasificación funcional federal, la seguridad y la identificación de si el proyecto se encuentra en la RPA Transporte de largo alcance. Plan. Vías con clasificación funcional más alta, mayor tráfico, están más deterioradas, puntuación/puntuación más alta.

Las solicitudes deben presentarse a principios de abril y primero son revisadas por el personal de RPA para determinar su elegibilidad. Luego, las solicitudes se presentan en una reunión del Comité Asesor Técnico donde se le pide al solicitante que haga una presentación sobre su proyecto y el comité tiene la oportunidad de hacer preguntas. Después de todas las presentaciones, el comité analiza las solicitudes y llega a un consenso sobre qué proyectos recomendar para la financiación y el nivel de financiación. Luego, las solicitudes se presentan a la Junta Normativa, que revisa las del comité técnico y toma la decisión de aprobar proyectos para financiamiento. Los proyectos aprobados por la Junta Normativa luego se agregan al Programa de Mejoramiento del Transporte, que se adopta en junio.

Programa de Alternativas de Transporte de Iowa (TAP) .

Los fondos del Programa Alternativo de Transporte de Iowa son asignados por IDOT a la RPA cada año. Los fondos TAP de Iowa se mantienen como un fondo común regional de dinero que está disponible para las ciudades y los condados dentro de la RPA a través de un proceso de subvención competitivo.

Las solicitudes deben presentarse la primera semana de abril. El proceso de solicitud de fondos TAP utiliza una combinación de calificación, discusión y consenso. La solicitud utilizada es la solicitud estándar del Departamento de Transporte de Iowa para los fondos de Alternativas de Transporte. Después de recibir las solicitudes TAP, se envían a Iowa DOT para revisar la elegibilidad y comentar. Una vez que el personal de RPA ha recibido los comentarios , el solicitante los presenta al Comité Asesor Técnico, donde el comité puede hacer preguntas. Después de las presentaciones, el comité califica los proyectos, se promedian los puntajes para cada proyecto y el promedio es de 60 puntos o más para que el proyecto sea considerado para financiamiento. El TAC luego analiza los proyectos y hace recomendaciones para la financiación. Esta recomendación se presenta a la Junta Normativa junto con cada solicitud de proyecto y sus puntajes. La Junta Normativa revisa las recomendaciones y los proyectos y toma la decisión de financiación de cada proyecto. Los proyectos aprobados se incluyen en el Programa de mejora del transporte, que se adopta en junio.

Proyectos de puentes.

Los proyectos de puentes del condado financiados con HBP serán programados directamente por los condados según su inclusión en el plan de cinco años del condado y el cumplimiento de los requisitos de restricciones fiscales. Los proyectos de puentes financiados con fondos federales (HBP, por sus siglas en inglés) son presentados al RPC por cada condado en función de su inclusión en el plan quinquenal y la restricción fiscal del condado. Los proyectos de puentes financiados con fondos federales se compilan en el Programa de Mejora del Transporte que es revisado por el TAC y adoptado por la Junta Normativa en junio.

Proyectos de Tránsito.

Los proyectos de tránsito se programan con base en el Plan de Transporte de Pasajeros que prepara cada año el RPC a través de consultas con proveedores de transporte público y privado, y agencias de servicios humanos y de salud. Para ser incluidos en el TIP, los proyectos deben recomendarse en el PTP, y la agencia de transporte público también debe preparar una Solicitud de subvención consolidada.

Proyectos de tránsito compilados en el Programa de Mejoramiento del Transporte que es revisado por el TAC y adoptado por la Junta Normativa en junio.

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE REVISIÓN DE TIP

Es necesaria una revisión del TIP cuando se produce un cambio en una ayuda federal o en un proyecto STBG-SWAP entre los ciclos anuales de desarrollo del TIP. Dependiendo del cambio requerido, el cambio se considera una enmienda o una modificación administrativa.

Una enmienda se considera un cambio importante y las acciones consideradas una enmienda incluyen la adición o eliminación de un proyecto, el cambio en la ayuda federal o STBG-SWAP en más del 30 % o aumentado en \$2 millones o más, el cambio en el alcance del trabajo incluyendo el tipo de trabajo o los límites del proyecto. Las enmiendas al TIP requieren revisión pública y demostración de restricción fiscal. Las enmiendas se procesan a través de una revisión por parte del TAC en una reunión regular y luego una audiencia pública por parte de la Junta Normativa en una reunión regular. Se publicará un aviso para una audiencia pública para una enmienda con un mínimo de cuatro días y un máximo de 20 días antes de la audiencia.

Una modificación administrativa es un cambio menor y las acciones consideradas una modificación administrativa incluyen el cambio en el cronograma de un proyecto de un año a otro en el TIP de 4 años, un cambio menor en el costo, un cambio en los costos de una fuente de financiamiento a otra. Las modificaciones administrativas no requieren una revisión pública. El RPA procesa las modificaciones administrativas que involucran fondos concursables (Proyectos Especiales y TAP) mediante la revisión del TAC en reunión ordinaria y la aprobación de la Junta Normativa en reunión ordinaria. Las modificaciones administrativas que involucren fondos subasignados pueden ser procesadas por el personal sin la revisión del TAC o la aprobación de la Junta Normativa. El TAC y la Junta Normativa son notificados de la modificación.

Las revisiones para solicitar fondos adicionales a un proyecto existente deben pasar por un ciclo de solicitud completo a menos que se cumpla la excepción. Se otorgará una excepción para un proyecto que solicite aumentar el monto otorgado menos del 30% o no más de \$300,000, lo que sea menor, para usar el formulario de solicitud de revisión más corto y no pasar por un ciclo de solicitud completo. Otras revisiones seguirán utilizando el formulario de solicitud de revisión.

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

El objetivo del proceso de participación pública de la RPA 15 es proporcionar a los ciudadanos de la región de los cinco condados un medio para contribuir a la creación, implementación y evaluación de las operaciones y producciones de la Afiliación de Planificación Regional 15. Este proceso permite a los gobiernos de ciudades y condados, así como ciudadanos, para expresar sus necesidades a la RPA. También permite que los gobiernos locales y los ciudadanos determinen las prioridades para la selección de proyectos de transporte financiados por el gobierno federal y participen en el proceso de planificación del transporte a largo plazo para la región. Al involucrar a los gobiernos y ciudadanos en las fases de planificación y programación, la RPA asegura que los proyectos satisfagan las necesidades de la región y mejoren la calidad de vida de los ciudadanos que viven en ella.

Todas las reuniones del comité asesor técnico y la junta de políticas de RPA están abiertas al público. Las reuniones del TAC están programadas para el segundo jueves de cada mes y las reuniones de la junta de políticas para el cuarto jueves, cuando hay asuntos que atender. Además, se requiere una notificación formal para una audiencia pública para informar a los ciudadanos que los borradores de los documentos se presentarán a la junta de políticas para su revisión y adopción. El aviso de audiencias públicas sigue el Plan de Participación Pública RPA 15. Para el Programa de mejora del transporte, esto requiere que se proporcione un aviso 15 días antes de la adopción de un TIP, o entre cuatro y veinte días para una enmienda a un TIP aprobado. La notificación brinda a los ciudadanos información sobre el documento o cambio que se está aprobando, cómo revisar el documento, la fecha y hora de la audiencia y los métodos para proporcionar comentarios. También se requieren audiencias públicas antes de la adopción o enmienda del Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP), el Programa de Trabajo de Transporte (TPWP), así como otros planes que puedan ser implementados por la RPA.

Además de celebrar reuniones abiertas del TAC y de la junta de políticas, y audiencias públicas antes de la adopción o modificación de los documentos de planificación, la RPA brinda información al público sobre el proceso de planificación del transporte y proyectos específicos a través de diferentes medios de comunicación. Esto incluye correo electrónico, boletines, comunicados de prensa, publicaciones de Facebook y el sitio web. Un correo electrónico es el método principal que se utiliza para informar a los gobiernos locales, los proveedores de servicios y las organizaciones interesadas sobre los períodos de solicitud o comentario y las reuniones. Los comunicados de prensa y los avisos públicos se utilizan para informar a los ciudadanos sobre esto, así como para proporcionar información sobre la finalización o adopción de elementos de trabajo específicos. Las publicaciones de Facebook son otro método para llegar a los ciudadanos y brindarles información sobre los períodos de comentarios o la finalización de proyectos por parte de la RPA. Se envían boletines a cada una de las ciudades y condados miembros de la RPA recordándoles los próximos plazos y destacando proyectos importantes dentro de la RPA. Estas formas de divulgación pueden dirigir a las organizaciones/individuos al sitio web para obtener más información donde se encuentran disponibles las solicitudes o los documentos de planificación.

COMENTARIOS PÚBLICOS

RESUMEN DE RESTRICCIONES FINANCIERAS

RPA 15 STBG/SWAP Fiscal Constraint Table				
	2024	2025	2026	2027
Unobligated Balance (Carryover)	\$2,150,039	\$1,437,637	\$1,721,637	\$1,223,637
STBG/SWAP Target	\$3,025,429	\$3,084,000	\$3,142,000	\$3,202,000
Subtotal	\$5,175,468	\$4,521,637	\$4,863,637	\$4,425,637
Programmed funds	\$3,737,831	\$2,800,000	\$3,640,000	\$2,563,960
Balance	\$1,437,637	\$1,721,637	\$1,223,637	\$1,861,677
<i>Based off of 2024 STBG targets</i>				
RPA 15 Forecasted Operations and Maintenance Expenditures on Federal-aid System				
	2024	2025	2026	2027
County Operations	\$3,119,461	\$3,244,239	\$3,374,009	\$3,508,969
County Maintenance	\$7,117,234	\$7,401,923	\$7,698,000	\$8,005,920
City Operations	\$2,499,323	\$2,599,296	\$2,703,268	\$2,811,398
City Maintenance	\$248,119	\$258,044	\$268,366	\$279,100
Total Operations and Maintenance	\$12,984,137	\$13,503,502	\$14,043,643	\$14,605,388
<i>Based off of 2022 County and City O-M reports</i>				
<i>Assumes 4% inflationary growth per year</i>				
RPA 15 Forecasted Non Federal-aid Revenues				
	2024	2025	2026	2027
Farm to Market	\$5,578,435	\$5,690,004	\$5,803,804	\$5,919,880
Secondary Road Fund	\$29,750,983	\$30,346,003	\$30,952,923	\$31,571,981
City Street Fund	\$19,764,747	\$20,160,042	\$20,563,243	\$20,974,508
Total Non Federal-aid Revenues	\$55,094,165	\$56,196,048	\$57,319,969	\$58,466,369
<i>Based off of 2022 FM, Secondary Road and City Street reports</i>				
<i>Assumes 2% revenue growth per year</i>				

RPA 15 TAP Fiscal Constraint				
	2024	2025	2026	2027
Unobligated Balance (Carryover)	\$169,485	\$137,895	\$115,895	\$103,895
TAP Target	\$286,410	\$296,000	\$306,000	\$316,000
Subtotal	\$455,895	\$433,895	\$421,895	\$419,895
Programmed funds	\$318,000	\$318,000	\$318,000	\$0
Balance	\$137,895	\$115,895	\$103,895	\$419,895
<i>Based off of 2024 TAP targets</i>				

RESUMEN DE FINANCIAMIENTO 2024-2027

Funding Summary by Type				
Funding Type	2024	2025	2026	2026
STBG- Total	\$3,502	\$7,731	\$12,074	\$5,817
STBG - FA	\$2,801	\$6,184	\$9,659	\$4,654
HBP - Total	\$12,685	\$4,250	\$7,450	\$4,975
HBP - FA	\$9,905	\$4,090	\$6,100	\$4,355
SWAP-STBG-Total	\$3,040	\$450	\$0	\$3,205
SWAP-STBG	\$2,898	\$400	\$0	\$2,564
SWAP-HSIP-Total	\$0	\$700	\$0	\$0
SWAP-HSIP	\$0	\$500	\$0	\$0
NHPP - Total	\$0	\$43,279	\$3,759	\$23,225
NHPP - FA	\$0	\$34,623	\$3,007	\$18,580
PRF - Total	\$939	\$1,352	\$531	\$0
PRF - FA	\$0	\$0	\$0	\$0
TAP-Total	\$596	\$841	\$841	\$0
TAP-FA	\$318	\$318	\$318	\$0
RTP-Total	\$784	\$0	\$0	\$0
RTP-FA	\$627	\$0	\$0	\$0
ILL - Total	\$0	\$9,400	\$0	\$21,800
ILL - FA	\$0	\$0	\$0	\$500
DGA - Total	\$0	\$3,000	\$0	\$0
DGA - FA	\$0	\$0	\$0	\$0
Highway - Total	\$21,546	\$71,003	\$24,655	\$59,022
Highway - FA	\$13,651	\$45,215	\$19,084	\$28,089
Highway - SWAP	\$2,898	\$900	\$0	\$2,564
STA/5311 - Total	\$4,854	\$0	\$0	\$0
STA/5311 - FA	\$1,880	\$0	\$0	\$0
Transit - Total	\$4,854	\$0	\$0	\$0
Transit - FA	\$1,880	\$0	\$0	\$0
Total - Total	\$26,400	\$71,003	\$24,655	\$59,022
Total - FA	\$15,531	\$45,215	\$19,084	\$28,089
<i>Note: Amounts are in thousands of dollars.</i>				
<i>Key: Funding Type - STBG=Surface Transportation Block Grant, HBP=Surface Transportation Block Grant-Highway Bridge program, HSIP=Highway Safety Improvement Program, NHPP=National Highway Performance Program, PRF=Primary Road Funds, ILL=Illustrative project, TAP=Transportation Alternatives Program. 5311=Non-urbanized Area Formula Program, STA=State Transit Assistance.</i>				

HISTORIA DEL FONDO DE SUBVENCIÓN EN BLOQUE DE TRANSPORTE DE SUPERFICIE (STBG)

STBG/SWAP Fund			
Year	Allocation	Programmed	Balance
95	1,342,293	717,226	625,067
96	1,218,000	1,159,700	683,367
97	1,218,000	1,157,530	743,837
98	1,218,000	1,961,260	577
99	1,328,000	646,535	682,042
00	1,559,000	549,577	1,691,465
01	1,675,000	687,927	2,678,538
02	1,693,105	1,266,180	3,105,463
03	1,711,677	1,720,255	3,096,885
04	1,692,944	1,438,150	3,351,679
05	1,880,901	3,429,199	1,803,381
06	1,382,433	503,908	2,681,906
07	1,353,618	3,628,035	407,489
08	1,644,190	804,354	1,247,325
09	1,865,713	2,097,304	1,015,734
10	2,184,340	74,777	3,125,297
11	2,370,653	1,226,926	4,269,024
12	2,442,696	2,322,149	4,389,571
13	2,326,603	636,630	6,079,544
14	2,331,470	3,025,234	5,385,780
15	2,387,498	1,230,000	6,543,278
16	2,374,794	3,167,011	5,751,061
17	2,444,518	6,488,896	1,706,683
18	2,450,618	2,530,700	1,626,601
19	2,649,492	2,888,960	1,387,133
20	2,736,547	2,931,164	1,192,516
21	2,655,569	3,621,700	226,385
22	2,585,698	450,000	2,362,083
23	3,069,564	3,281,608	2,150,039
24	3,025,429	3,737,831	1,437,637
25	3,084,000	2,800,000	1,721,637
26	3,142,000	3,640,000	1,223,637
27	3,202,000	2,563,960	1,861,677
TOTAL	70,246,363	68,384,686	1,861,677

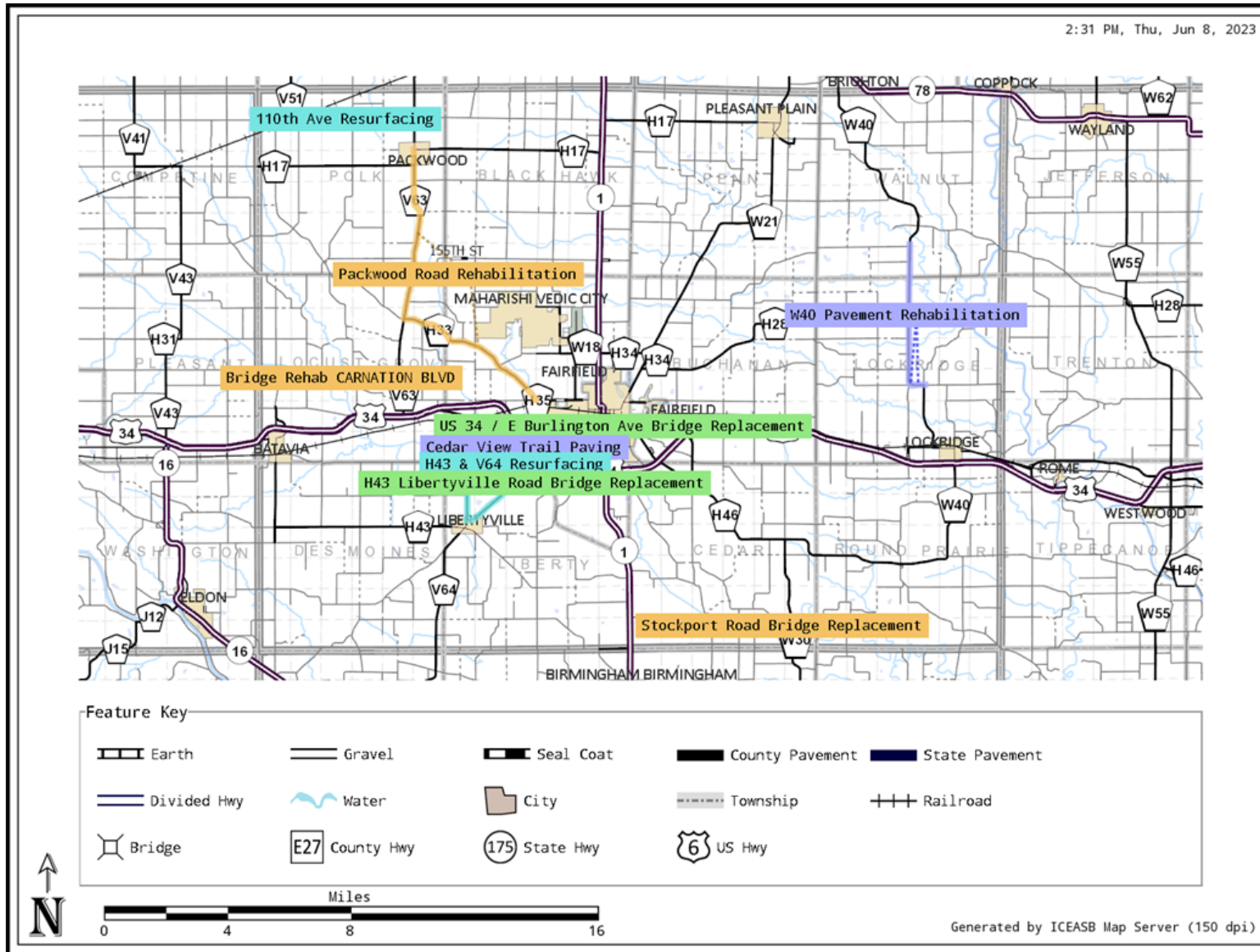
HISTORIA DEL FONDO DEL PROGRAMA ALTERNATIVO DE TRANSPORTE (TAP)

TAP Fund			
Year	Allocation	Programmed	Balance
95	691,951	0	691,951
96		0	691,951
97		206,903	485,048
98		0	485,048
99	122,000	60,000	547,048
00	128,000	0	675,048
01	140,000	28,000	787,048
02	143,000	543,642	386,406
03	144,000	504,577	25,829
04	139,000	0	164,829
05	159,469	148,000	176,298
06	128,314	85,008	219,604
07	130,311	392,953	-43,038
08	136,762	161,451	-67,727
09	146,446	162,640	-83,921
10	157,514	268,170	-194,577
11	166,770	0	-27,807
12	188,267	0	160,460
13	180,837	0	341,297
14	227,963	0	569,260
15	229,705	240,000	558,965
16	228,237	185,600	601,602
17	235,337	417,844	419,095
18	229,290	0	648,385
19	232,589	860,000	20,974
20	228,347	301,735	-52,414
21	230,393	0	177,979
22	225,535	0	403,514
23	293,971	528,000	169,485
24	286,410	318,000	137,895
25	296,000	318,000	115,895
26	306,000	318,000	103,895
27	316,000	0	419,895
TOTAL	6,468,418	6,048,523	419,895

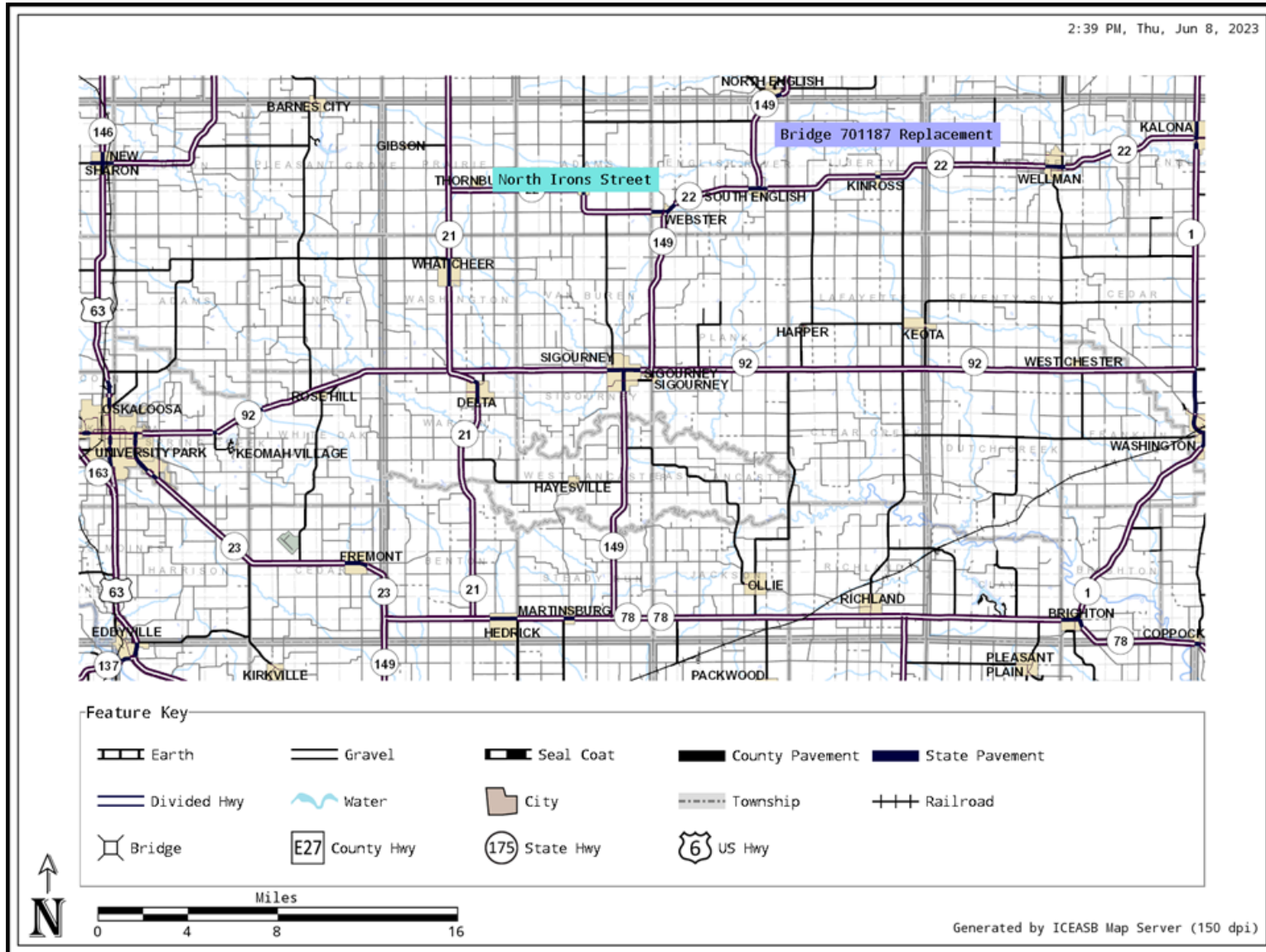
INFORME DE ESTADO DEL PROYECTO 2023

Funding	Sponsor	Project	Project #	TPMS #	Status
STBG	RPA 15	Transportation Planning	RGPL-PA15(RTP)--ST-00	881	Let
STBG	IDOT	IA23 IA 149 to IA 92	STP-21-1(34)--2C-54)	52576	Let
STBG	Van Buren	J40, from Davis CL to V64	STP-23)--2C-54	52576	Let
HDP	Oskaloosa	PEL/PA Planning Study SE and NE connectors	HDP-CO62(102)--6B-62	45501	Let
HDP	Keokuk	V5G, from IA149 to 280th Street	HDP-CO54(121)--6b-54	37179	Scheduled for June letting
RTP	IDNR	Bluff Creek OHV Park, bridge replacement	NRT-CO62(097)--9G-62	52737	Rolled into 2024
RTP	IDNR	Bluff Creek OHV Park, parking lot pavement	NRT-CO62)--9G-62	52826	Rolled into 2024
RTP	IDNR	Bluff Creek OHV Park, Buildings	NRT-CO62(104)--9G-62	52825	Rolled into 2024
TAP	Van Buren	Austin Park Gateway Launch	TAP-U-CO89(100)--8T-89	48687	Let
HBP	IDOT	IA1 Big Cedar Creek 2/8 mi S of US 34	BRF-1-2(37)--38-51	39269	Let
HBP	IDOT	IA1 Little Lick Creek 1.2 mi N of S Jct IA 16	BRF-1(34)--38-89	39363	Let
HBP	IDOT	IA23 Trib of Cedar Creek 0.8 mi N of T67	BRF-23-1(48)--38-89	39292	Let
HBP	IDOT	US63 Village Creek 3.1mi S of US 34	BRF-63-2(161)--38-90	39365	Let
HBP	IDOT	IA78 Richland Creek 5.8 mi E of IA 149	BRF-78-1(22)--38-54	39275	Let
HBP	Van Buren	210th St over Trib Coates Creek	BROS-CO89(102)--8J-89	44762	Rolled into 2024
HBP	Wapello	200th Ave over Brush Creek	BROS-CO90)--8J-90	34991	Dropped
HBP	Wapello	Whiskey Ridge over Middle Avery Creek	BROS-CO90(103)--5F-90	34990	Let
HBP	Wapello	160th St over Palestine Creek	BROS-CO90(109)--8J-90	34988	Rolled into 2024
HBP	Wapello	Lake Rd over Village Creek	BROS-CO90(108)--60-90	38927	Rolled into 2024
HBP	Mahaska	G29 over N Skunk River and overflow bridge	BRS-CO62(103)--60-62	40091	Scheduled for October letting
SWAP-HBP	Jefferson	Cedar Ave over Rock Creek	BROS-SWAP-CO51(81)--FE-51	36337	Let
SWAP-HBP	Van Buren	197th Rd over Wildcat Creek	BROS-SWAP-CO89(101)--SE-89	44763	Let
SWAP-HBP	Wapello	H31 over Jordan Creek	BROS-SWAP-CO90(105)--FF-90	12637	Let
SWAP-STBG	Oskaloosa	South 7th St	STBG-SWAP-5780(618)--SG-62	45491	Let
SWAP-STBG	Ottumwa	Mary Street, Ferry to Shaul	STBG-SWAP-5825(650)--SG-90	39430	Rolled into 2024
SWAP-HSIP	Van Buren	Intersections of IA2 and V56, V64, Gold Ave, W20,	HSIP-SWAP-CO89)--FJ-89	44745	Let
SWAP-HSIP	Wapello	Various Farm to Market Routes	HSIP-SWAP-CO90(101)--FJ-90	45859	Let
NHPP	IDOT	IA92 IA 21 and V33 intersection	NHS-92-8(43)--19-54	38198	Let
PRF	IDOT	IA1 S of Libertyville Rd to Fillmore Av	NHSN-1)--2R-51	38195	Let
PRF	IDOT	US34 0.3 mi E of Bus 34 to 0.4 mi E of Umber Ave	NHSN-34-8(159)--2R-51	48586	Let
PRF	IDOT	IA22 IA 21 to E Jct IA 149	STPN-22-1(10)--2J-90	52578	Let

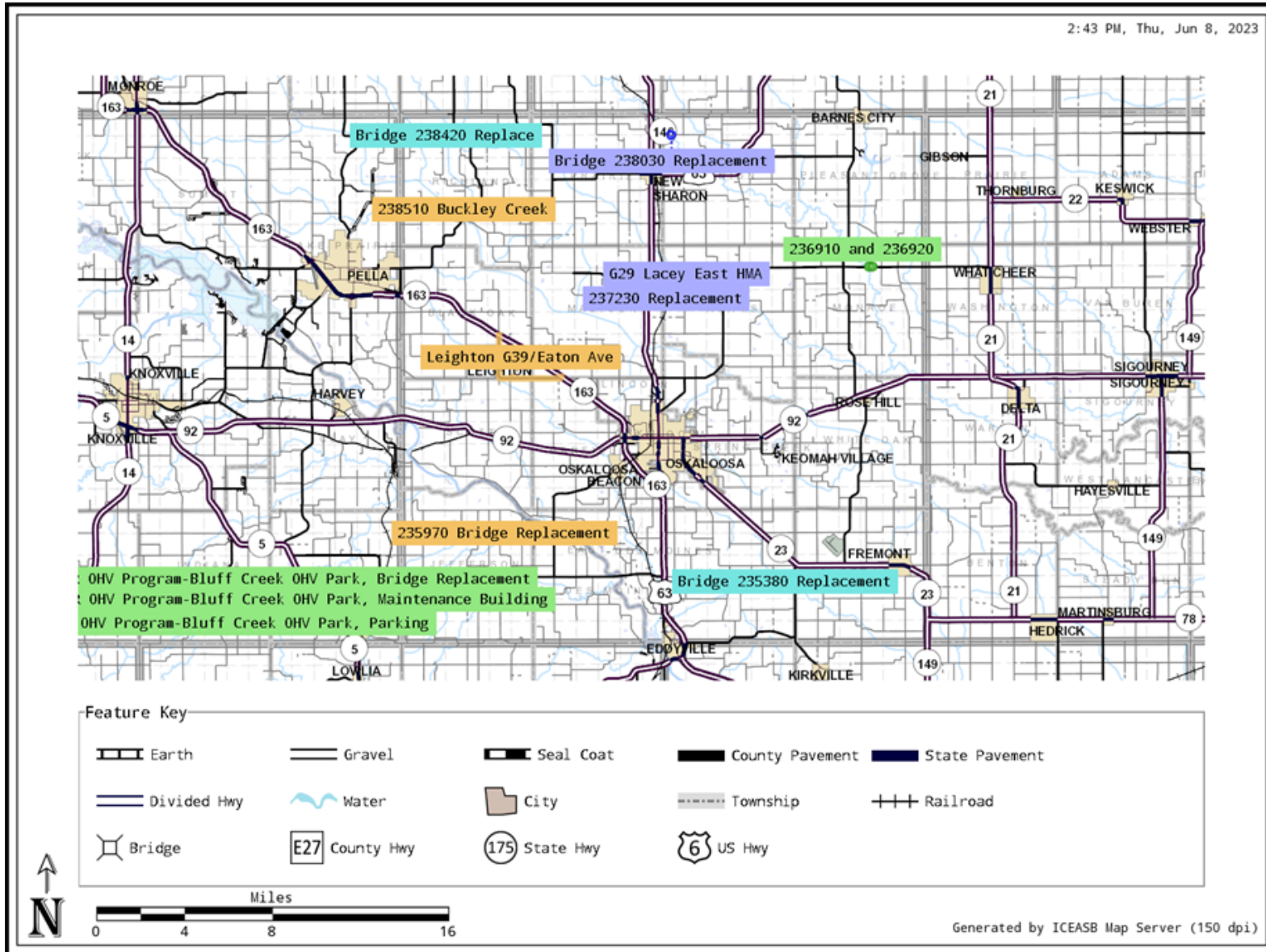
PROYECTOS 2024-2027 EN EL CONDADO DE JEFFERSON



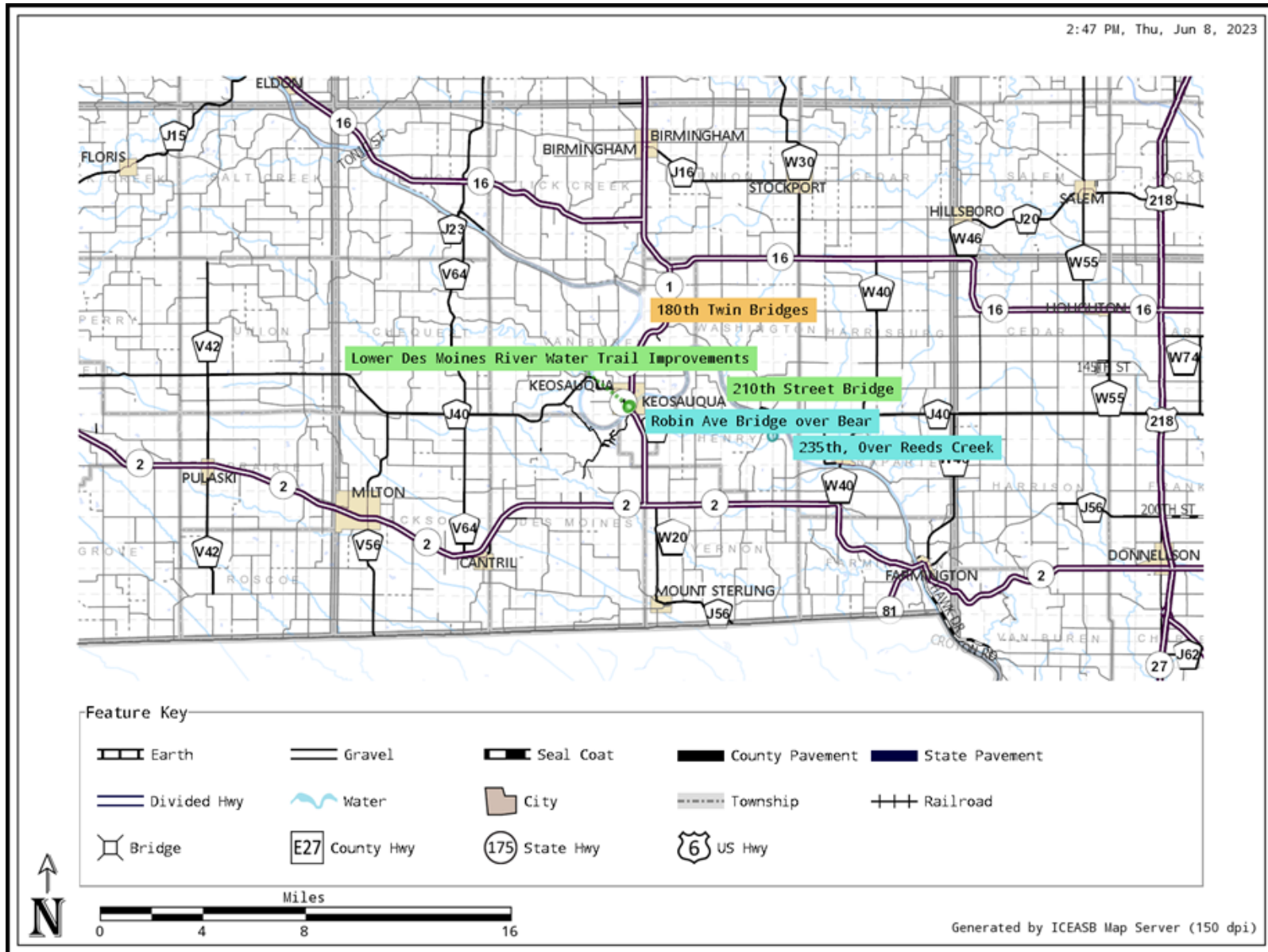
PROYECTOS 2024-2027 EN EL CONDADO DE KEOKUK



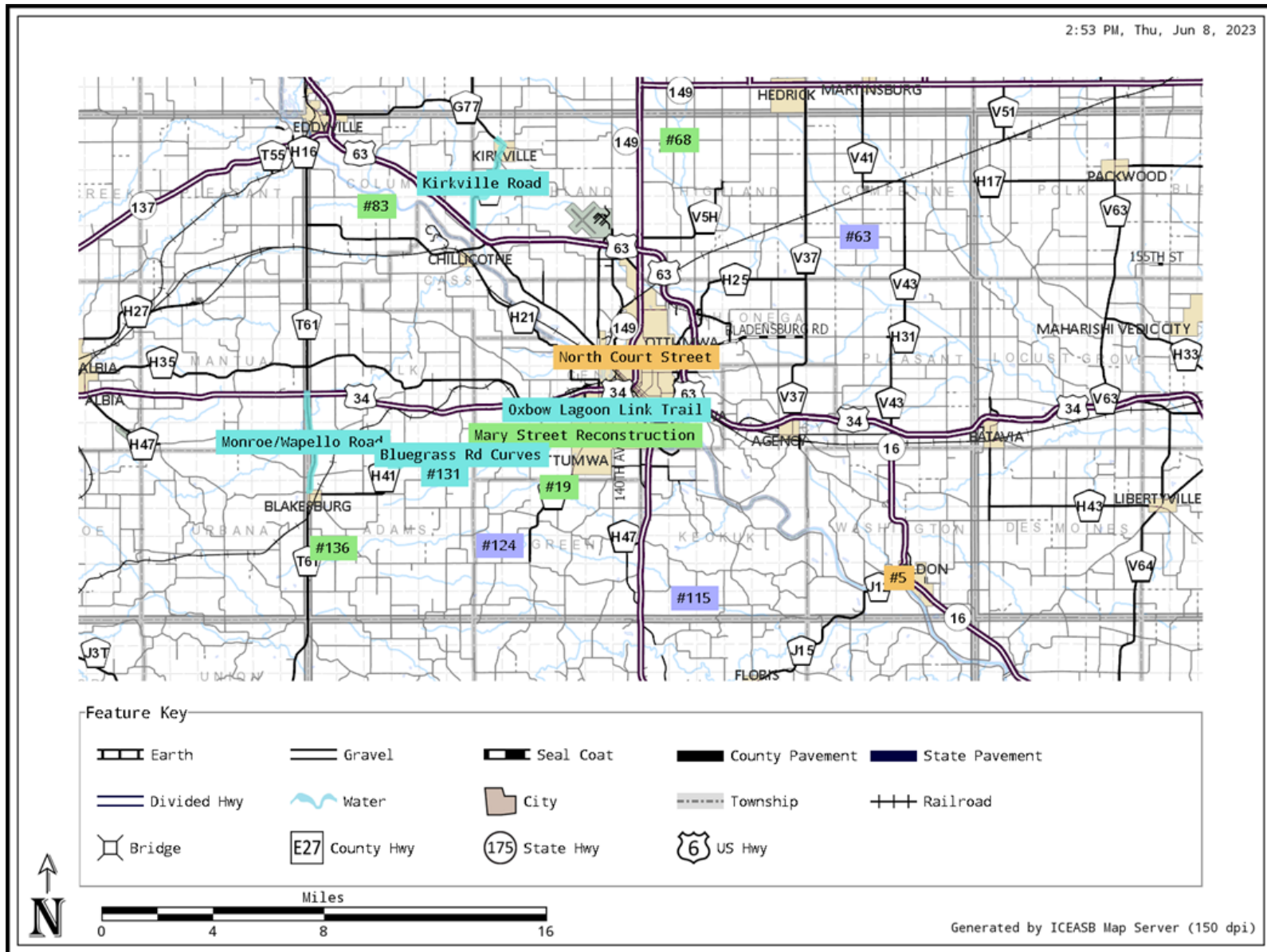
PROYECTOS 2024-2027 EN EL CONDADO DE MAHASKA



PROYECTOS 2024-2027 EN EL CONDADO DE VAN BUREN



PROYECTOS 2024-2027 EN EL CONDADO DE WAPELLO



2024 Statewide Transportation Improvement Program

RPA 15

Grant Application

Project ID	Project Number	Approval Level		2024	2025	2026	2027	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							
53440	DGA-C051(96)--XT-51	Draft TIP Approved	Total		\$3,000,000			\$3,000,000
Jefferson County	On 110TH ST, from V63 W 3.9 miles	2/20/2024	Federal Aid					
	HMA Pavement - Full Depth Reclamation		Regional Swap					
			Grant App		\$2,400,000			\$2,400,000

HBP

Project ID	Project Number	Approval Level		2024	2025	2026	2027	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							
48704	BRM-2465(629)--8N-51	Draft TIP	Total	\$2,260,000				\$2,260,000
Fairfield	In the city of Fairfield, On BUSINESS 34 SIGNED RTE, Over WEST CROW CREEK, S30 T72 R09	Approved	Federal Aid	\$1,000,000				\$1,000,000
	Bridge Replacement, Ped/Bike Grade & Pave	11/21/2023	Regional	\$800,000				\$800,000
			Swap	\$800,000				\$800,000
44762	BROS-C089(102)--8J-89	Draft TIP	Total	\$425,000				\$425,000
Van Buren County	On 210TH ST, Over TRIB COATES CREEK	Approved	Federal Aid	\$425,000				\$425,000
	Bridge Replacement	10/17/2023	Regional					
			Swap					
45065	BROS-C090()--8J-90	Draft TIP	Total	\$600,000				\$600,000
Wapello County	On 240TH AVE, Over Unnamed tributary to Little Soap Creek, S19 T71 R15	Approved	Federal Aid	\$600,000				\$600,000
	Bridge Replacement		Regional					
			Swap					
45824	BROS-C090()--8J-90	Draft TIP	Total	\$800,000				\$800,000
Wapello County	On 180TH ST, Over SPRING CREEK, S9 T73 R13	Approved	Federal Aid	\$800,000				\$800,000
	Bridge Replacement		Regional					
			Swap					
34988	BROS-C090(109)--8J-90	Draft TIP	Total	\$1,000,000				\$1,000,000
Wapello County	On 160th Street, Over Palestine Creek, S21 T73 R15	Approved	Federal Aid	\$1,000,000				\$1,000,000
	Bridge Replacement	11/21/2023	Regional					
			Swap					
36333	BRS-C051(72)--60-51	Draft TIP	Total	\$2,500,000				\$2,500,000
Jefferson County	On H43 Libertyville RD, Over BIG CEDAR CREEK, S3 T71 R10	Approved	Federal Aid	\$2,000,000				\$2,000,000
		11/21/2023	Regional					
			Swap	\$100,000				\$100,000
40091	BRS-C062(103)--60-62	Draft TIP	Total	\$4,000,000				\$4,000,000
Mahaska County	On G 29, Including Bridge Number 236910 Over N SKUNK RIVER and Overflow Bridge Number 236920, S10 T76N R14	Approved	Federal Aid	\$3,200,000				\$3,200,000
	Bridge Replacement	10/17/2023	Regional					
			Swap	\$800,000				\$800,000
38927	BRS-C090(108)--60-90	Draft TIP	Total	\$1,100,000				\$1,100,000
Wapello County	On Lake Rd, Over VILLAGE CREEK, NW S10 T71N R14W	Approved	Federal Aid	\$880,000				\$880,000
	Bridge Replacement	11/21/2023	Regional					
			Swap	\$220,000				\$220,000
45699	BROS-C062()--5F-62	Draft TIP	Total		\$800,000			\$800,000
Mahaska County	On G 15, Over BUCKLEY CREEK(MIDDLE BR), S9 T77 R17	Approved	Federal Aid		\$800,000			\$800,000
	Bridge Replacement		Regional					
			Swap					

HBP

Project ID	Project Number	Approval Level		2024	2025	2026	2027	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							
44767	BROS-C089()--8J-89	Draft TIP	Total		\$600,000			\$600,000
Van Buren County	On 235TH RD, Over REEDS CREEK, S11 T68 R08	Approved	Federal Aid		\$600,000			\$600,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
44744	BROS-C089(103)--8J-89	Draft TIP	Total		\$600,000			\$600,000
Van Buren County	On ROBIN AVE, Over Bear Creek, S01 T68 R09	Approved	Federal Aid		\$600,000			\$600,000
	Bridge Replacement	12/17/2024	Regional Swap					
45067	BROS-C090()--8J-90	Draft TIP	Total		\$800,000			\$800,000
Wapello County	On RICHLAND RD, Over MENNEIKA CREEK, S17 T73 R14	Approved	Federal Aid		\$800,000			\$800,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
52931	BROS-C090()--8J-90	Draft TIP	Total		\$650,000			\$650,000
Wapello County	On 200TH AVE, Over VILLAGE CR, S1 T71 R15	Approved	Federal Aid		\$650,000			\$650,000
	Bridge Replacement-CCS		Regional Swap					
45693	BRS-C062()--60-62	Draft TIP	Total		\$800,000			\$800,000
Mahaska County	On T 67, Over CEDAR CREEK, S24 T74 R15	Approved	Federal Aid		\$640,000			\$640,000
	Bridge Replacement		Regional Swap		\$160,000			\$160,000
37047	BROS-C054()--8J-54	Draft TIP	Total			\$1,000,000		\$1,000,000
Keokuk County	On 328TH AVE, Over SOUTH FORK ENGLISH RIVER, S11 T77 R10	Approved	Federal Aid			\$1,000,000		\$1,000,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
45691	BROS-C062()--8J-62	Draft TIP	Total			\$1,000,000		\$1,000,000
Mahaska County	On G 13, Over N SKUNK RIVER, S7 T77 R15	Approved	Federal Aid			\$1,000,000		\$1,000,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
38930	BROS-C090()--8J-90	Draft TIP	Total			\$1,200,000		\$1,200,000
Wapello County	On 110TH AVE, Over LITTLE SOAP CREEK, S33 T71N R13W	Approved	Federal Aid			\$1,200,000		\$1,200,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
45825	BROS-C090()--8J-90	Draft TIP	Total			\$700,000		\$700,000
Wapello County	On V 41 (145TH ST), Over WOLF CREEK, S29 T73 R12	Approved	Federal Aid			\$700,000		\$700,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					

HBP

Project ID	Project Number	Approval Level		2024	2025	2026	2027	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							
34989	BROS-C090(107)--8J-90	Draft TIP Approved	Total			\$1,200,000		\$1,200,000
Wapello County	On 180th Ave, Over Little Soap Creek, NE S19 T71 R14	11/21/2023	Federal Aid			\$1,200,000		\$1,200,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
47185	BRS-C062()--60-62	Draft TIP Approved	Total			\$1,000,000		\$1,000,000
Mahaska County	On G 29, Over OVER UP RR, S12 T76 R16		Federal Aid			\$800,000		\$800,000
	Bridge Replacement		Regional Swap			\$200,000		\$200,000
36346	BHOS-C051()--5N-51	Draft TIP Approved	Total				\$325,000	\$325,000
Jefferson County	On CARNATION BLVD, Over CREEK, S22 T72 R11		Federal Aid				\$325,000	\$325,000
	Bridge Rehabilitation		Regional Swap					
53283	BROS-C062()--8J-62	Draft TIP Approved	Total				\$800,000	\$800,000
Mahaska County	On G 59, Over S COAL CREEK, S12 T74 R17		Federal Aid				\$800,000	\$800,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
44743	BROS-C089()--8J-89	Draft TIP Approved	Total				\$750,000	\$750,000
Van Buren County	On 180th St, approximately 1/2 mile east of Peach Ave, east 1/2 mile over unnamed stream and Coppers creek		Federal Aid				\$750,000	\$750,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
47307	BRS-C051(97)--60-51	Draft TIP Approved	Total				\$2,100,000	\$2,100,000
Jefferson County	On W 30, Over CEDAR CREEK, S36 T71 R09	9/15/2026	Federal Aid				\$1,680,000	\$1,680,000
	Bridge Replacement		Regional Swap				\$420,000	\$420,000
53275	BRS-C062()--60-62	Draft TIP Approved	Total				\$1,000,000	\$1,000,000
Mahaska County	On G 5T, Over BUCKLEY CREEK, S27 T77 R17		Federal Aid				\$800,000	\$800,000
	Bridge Replacement-CCS		Regional Swap				\$200,000	\$200,000

ILL

Project ID	Project Number	Approval Level		2024	2025	2026	2027	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							
51061	ILL-C051(89)--92-51	Draft TIP Approved	Total		\$5,900,000			\$5,900,000
Jefferson County	On H43, from East of Key Blvd SW 7 to V64 then north to old 34 approximately 7.8 miles	2/20/2024	Federal Aid					
	HMA Resurfacing, Longitudinal Subdrains		Regional Swap					
47057	ILL-C090()--92-68	TIP Approved	Total		\$3,500,000			\$3,500,000
Wapello County	On T61 (Monroe Wapello Rd), from 200 FT South of the CP Railroad Tracks N 4.6 miles to HWY 34		Federal Aid					
	HMA Resurfacing/Cold-in-Place Recycling		Regional Swap					
52848	ILL-C051(91)--92-51	Draft TIP Approved	Total				\$8,800,000	\$8,800,000
Jefferson County	On V63 & H33, from Packwood SE 10.6 miles to H35	8/17/2027	Federal Aid					
	HMA Resurfacing, HMA Patching, Longitudinal Subdrains, HMA Paved Shoulder - New, Guardrail		Regional Swap					
53285	ILL-C062()--92-62	Draft TIP Approved	Total				\$3,000,000	\$3,000,000
Mahaska County	beginning at G39 and Highway 163 west to Eaton Ave then north on Eaton Ave to the intersection of state Hwy 163		Federal Aid					
	PCC Overlay - Unbonded		Regional Swap					
52441	ILL-C090()--92-90	Draft TIP Approved	Total				\$10,000,000	\$10,000,000
Wapello County	On 25TH ST, Over DES MOINES RIVER, S27 T71 R12		Federal Aid				\$500,000	\$500,000
	Bridge Replacement-PPCB		Regional Swap					

NHPP

Project ID	Project Number	Approval Level		2024	2025	2026	2027	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							
39293	NHSX-063()--3H-62	Draft TIP Approved	Total		\$43,279,000	\$3,759,000	\$23,225,000	\$70,263,000
Iowa Department of Transportation	US 63: NW Bypass of Oskaloosa		Federal Aid		\$34,623,200	\$3,007,200	\$18,580,000	\$56,210,400
	Pave, Bridge New, Grading		Regional Swap					

PRF

Project ID	Project Number	Approval Level		2024	2025	2026	2027	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							
54640	NHSN-063()--2R-90	Draft TIP Approved	Total	\$939,000				\$939,000
Iowa Department of Transportation	US 63: 0.7 mi N of Eddyville Rd to 0.6 mi S of 275th St (Var Loc)		Federal Aid					
	Pavement Rehab		Regional Swap					
48443	BRFN-092()--39-54	Draft TIP Approved	Total		\$712,000			\$712,000
Iowa Department of Transportation	IA 92: German Creek 3.0 mi E of E Jct IA 149		Federal Aid					
	Bridge Deck Overlay		Regional Swap					
52706	NHSN-063()--2R-62	Draft TIP Approved	Total		\$480,000			\$480,000
Iowa Department of Transportation	US 63: Mitigation for NW Oskaloosa Bypass		Federal Aid					
	Wetland Mitigation		Regional Swap					
52705	STPN-149()--2J-90	Draft TIP Approved	Total		\$160,000			\$160,000
Iowa Department of Transportation	IA 149: Approx 0.24 mi S of N Court St in Ottumwa		Federal Aid					
	Slope Improvement		Regional Swap					
52681	BRFN-092()--39-54	Draft TIP Approved	Total			\$531,000		\$531,000
Iowa Department of Transportation	IA 92: Rock Creek 0.4 mi W of Co Rd V45		Federal Aid					
	Bridge Deck Overlay		Regional Swap					

RTP

Project ID	Project Number	Approval Level		2024	2025	2026	2027	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							
52826	NRT-C062()--9G-62	Draft TIP Approved	Total	\$237,270				\$237,270
Iowa Department of Natural Resources	Bluff Creek OHV Park, 1625 325th Street S19 T74 R16		Federal Aid	\$189,816				\$189,816
	Unknown Pavement - New		Regional Swap					
52737	NRT-C062(097)--9G-62	Draft TIP Approved	Total	\$408,200				\$408,200
Iowa Department of Natural Resources	Bluff Creek OHV Park, 1625 325th Street, S19 T74 R16	9/19/2023	Federal Aid	\$326,560				\$326,560
	Bridge Replacement		Regional Swap					
52825	NRT-C062(104)--9G-62	Draft TIP Approved	Total	\$138,500				\$138,500
Iowa Department of Natural Resources	Bluff Creek OHV Park, 1625 325th Street S19 T74 R16	9/19/2023	Federal Aid	\$110,800				\$110,800
	Buildings		Regional Swap					

STBG

Project ID	Project Number	Approval Level		2024	2025	2026	2027	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							
45267	BRF-034)--38-90	Draft TIP	Total	\$3,442,000				\$3,442,000
Iowa Department of Transportation	US 34: BNSF RR 1.2 E of W Jct US 63 in Ottumwa (EB/WB)	Approved	Federal Aid	\$2,753,600				\$2,753,600
	Bridge Rehabilitation		Regional Swap					
881	RGPL-PA15(RTP)--ST-00	Draft TIP	Total	\$50,000				\$50,000
RPA 15	RPA 15: RPA 15 TRANSPORTATION PLANNING	Approved	Federal Aid	\$40,000				\$40,000
	Trans Planning		Regional Swap	\$40,000				\$40,000
54552	STP-149)--2C-90	Draft TIP	Total	\$10,000			\$4,097,000	\$4,107,000
Iowa Department of Transportation	IA 149: Des Moines River Bridge to W Woodland Ave in Ottumwa	Approved	Federal Aid	\$8,000			\$3,277,600	\$3,285,600
	Right of Way		Regional Swap					
45256	BRF-002)--38-89	Draft TIP	Total		\$1,524,000			\$1,524,000
Iowa Department of Transportation	IA 2: Fox River 1.5 mi E of Co Rd V64	Approved	Federal Aid		\$1,219,200			\$1,219,200
	Bridge Rehabilitation		Regional Swap					
39366	BRF-034)--38-90	Draft TIP	Total		\$3,207,000			\$3,207,000
Iowa Department of Transportation	US 34: South Avery Creek 0.7 mi E of Co Rd T61	Approved	Federal Aid		\$2,565,600			\$2,565,600
	Bridge New		Regional Swap					
47051	STP-S-C090)--5E-90	Draft TIP	Total		\$1,500,000			\$1,500,000
Wapello County	On T67 (Kirkville Road), from Hwy 63 N 3.7 miles to North City Limits	Approved	Federal Aid		\$1,200,000			\$1,200,000
	HMA Resurfacing/Cold-in-Place Recycling		Regional Swap		\$1,200,000			\$1,200,000
53271	STP-S-C090)--5E-90	Draft TIP	Total		\$1,500,000			\$1,500,000
Wapello County	On T61 (Monroe Wapello Rd), from Blakesburg North Corporate Limits N 3.6 miles to HWY 34	Approved	Federal Aid		\$1,200,000			\$1,200,000
	HMA Resurfacing/Cold-in-Place Recycling		Regional Swap		\$1,200,000			\$1,200,000
52498	BRF-021)--38-54	Draft TIP	Total			\$4,608,000		\$4,608,000
Iowa Department of Transportation	IA 21: Cedar Creek 1.1 mi N of IA 92	Approved	Federal Aid			\$3,686,400		\$3,686,400
	Bridge New, Right of Way		Regional Swap					
52510	BRF-063)--38-90	Draft TIP	Total			\$1,179,000		\$1,179,000
Iowa Department of Transportation	US 63: Abandoned RR 4.8 mi N of Co Rd J15 (Bridge Removal)	Approved	Federal Aid			\$943,200		\$943,200
	Right of Way		Regional Swap					

STBG

Project ID	Project Number	Approval Level		2024	2025	2026	2027	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							
52499	BRF-078)--38-54	Draft TIP Approved	Total			\$1,737,000		\$1,737,000
Iowa Department of Transportation	IA 78: Stream 3.4 mi W of IA 1 Bridge New, Right of Way		Federal Aid			\$1,389,600		\$1,389,600
			Regional Swap					
51108	STP-S-C051)--5E-51	Draft TIP Approved	Total			\$2,600,000		\$2,600,000
Jefferson County	On W40, from SE 1/4 Cor 27-73-8 S Approximately 5 miles to Center of 22-72-8		Federal Aid			\$2,080,000		\$2,080,000
	HMA Resurfacing, HMA Patching		Regional Swap			\$2,080,000		\$2,080,000
52239	STP-S-C062)--5E-62	Draft TIP Approved	Total			\$1,950,000		\$1,950,000
Mahaska County	On G29, from US63 E 4.8 miles to Oxford Ave.		Federal Aid			\$1,560,000		\$1,560,000
	HMA Resurfacing with Milling		Regional Swap			\$1,560,000		\$1,560,000
54704	BRF-016)--38-89	Draft TIP Approved	Total				\$474,000	\$474,000
Iowa Department of Transportation	IA 16: Stump Creek 3.3 mi W of Co Rd V64		Federal Aid				\$379,200	\$379,200
	Bridge Deck Overlay		Regional Swap					
54702	BRF-149)--38-54	Draft TIP Approved	Total				\$1,246,000	\$1,246,000
Iowa Department of Transportation	IA 149: North Skunk River 2.5 mi S of W Jct IA 92		Federal Aid				\$996,800	\$996,800
	Bridge Deck Overlay		Regional Swap					

SWAP-HSIP

Project ID	Project Number	Approval Level		2024	2025	2026	2027	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							
38934	HSIP-SWAP-C090)--FJ-90	Draft TIP Approved	Total		\$700,000			\$700,000
Wapello County	On H 41, from West Line of S3 T72N R15W E 6.7 miles to East Line of S33 T72N R14W		Federal Aid					
	Pavement Widening, Grading		Regional Swap		\$500,000			\$500,000

SWAP-STBG

Project ID	Project Number	Approval Level		2024	2025	2026	2027	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							
39430	STBG-SWAP-5825()--SG-90	Draft TIP	Total	\$3,039,605				\$3,039,605
Ottumwa	In the city of Ottumwa, On Mary Street, from Ferry Street West 0.70 to Shaul Avenue	Approved	Federal Aid					
	Grade and Pave	11/21/2023	Regional	\$2,897,831				\$2,897,831
			Swap	\$2,897,831				\$2,897,831
52731	STBG-SWAP-3960()--SG-54	Draft TIP	Total		\$449,615			\$449,615
Keswick	In the city of Keswick, On IRONS ST, from NCL S 0.15 miles	Approved	Federal Aid					
	PCC Pavement - Replace		Regional		\$400,000			\$400,000
			Swap		\$400,000			\$400,000
54763	STBG-SWAP-5825()--SG-90	Draft TIP	Total				\$3,204,950	\$3,204,950
Ottumwa	In the city of Ottumwa, On N Court Street, from Park Avenue N 0.4 miles to Vogel Avenue	Approved	Federal Aid					
	PCC Pavement - Replace, Recreational Trail		Regional				\$2,563,960	\$2,563,960
			Swap				\$2,563,960	\$2,563,960

TAP

Project ID	Project Number	Approval Level		2024	2025	2026	2027	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							
52733	TAP-R-3950()--8T-89	Draft TIP	Total	\$596,050				\$596,050
Keosauqua	In the city of Keosauqua, On FRONT ST, from Van Buren St NE to Lucas St	Approved	Federal Aid	\$318,000				\$318,000
	Miscellaneous		Regional	\$318,000				\$318,000
			Swap					
52734	TAP-U-5825()--8I-90	Draft TIP	Total		\$841,005			\$841,005
Ottumwa	In the city of Ottumwa, On Ferry St, Richmond Av and Church St	Approved	Federal Aid		\$318,000			\$318,000
	Ped/Bike Grade & Pave		Regional		\$318,000			\$318,000
			Swap					
52732	TAP-U-C051()--8I-51	Draft TIP	Total			\$720,000		\$720,000
Jefferson County Conservation Board	On Cedar View Trail, from 32nd Street SW 1.2 miles to 223rd St	Approved	Federal Aid			\$318,000		\$318,000
	Ped/Bike Paving		Regional			\$318,000		\$318,000
			Swap					

2024 Transit Projects

RPA 15

Project ID Sponsor	Funds Approval Level	Project Type	Description Options Vehicle Unit Number		2024	2025	2026	2027	Totals
1721 10-15 Regional Transit Agency	5311, STA TIP Approved	Operations	General Operations/Maintenance/Administration	Total	\$3,359,489				\$3,359,489
				FA	\$1,358,692				\$1,358,692
				DOT	\$642,105				\$642,105
6055 10-15 Regional Transit Agency	5311, STA TIP Approved	Operations	General Operations/Maintenance/Administration FIXED ROUTE	Total	\$1,456,396				\$1,456,396
				FA	\$490,690				\$490,690
				DOT	\$475,016				\$475,016
10758 RPA 15	5311 TIP Approved	Operations	RPA Transportation Planning	Total	\$38,506				\$38,506
				FA	\$30,805				\$30,805
				DOT					