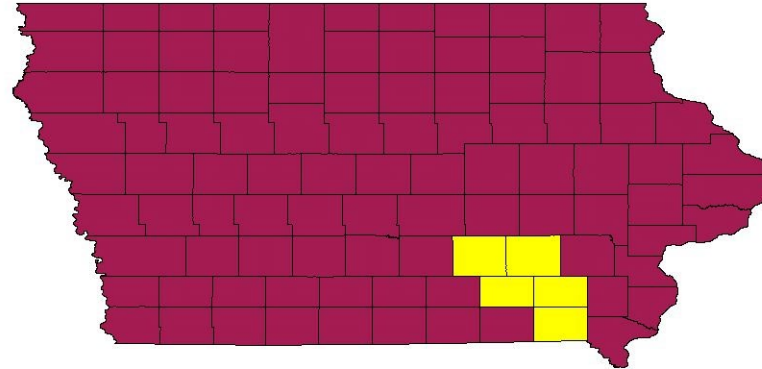


FINAL - RPA 15 FY2025-2028

Programa de Mejoras al Transporte

Sirviendo a los siguientes condados de Iowa:
Jefferson, Keokuk, Mahaska, Van Buren y Wapello



Por
Área 15 Comisión de Planificación Regional,
224 Calle Segunda Este
Ottumwa, Iowa 52501

Preparado Junio 2024

Este plan se preparó con fondos de la Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal de Tránsito del Departamento de Transporte de EE. UU., y en parte a través de fondos locales de contrapartida de los gobiernos miembros de RPA.

UNA RESOLUCIÓN QUE ADOPTA EL PROGRAMA DE MEJORA DEL TRANSPORTE PARA EL AÑO FISCAL 2025-2028
COMO EL PLAN DE MEJORA OFICIAL PARA EL RPA 15

CONSIDERANDO QUE, la Comisión de Planificación Regional del Área 15 preparó un Programa de Mejoramiento del Transporte para el año fiscal 2025-2028 que identifica las mejoras de transporte específicas para el RPA 15; y

CONSIDERANDO QUE, es un requisito del Departamento de Transporte de Iowa, de conformidad con el Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos (Ley IJJA) de 2021 que todas las Afiliaciones de Planificación Regional preparen un programa de mejoramiento del transporte que sirva como guía para las mejoras del transporte;

AHORA, POR LO TANTO, RESUÉLVASE que la RPA 15 adopta el Programa de Mejoramiento del Transporte para el Año Fiscal 2025-2028 como su programa oficial de mejoras de transporte.

Aprobado este _____ day de _____ de 2024.

Presidente

Junta de políticas de RPA 15

Renuncia

La RPA preparó este informe con fondos de la Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal de Tránsito del Departamento de Transporte de EE. UU., y en parte a través de fondos locales de contrapartida de los gobiernos miembros de la RPA. Estos contenidos son responsabilidad de la RPA. El gobierno de los Estados Unidos y sus agencias no asumen ninguna responsabilidad por el contenido de este informe o por el uso de su contenido. La RPA aprobó este documento el 27/06/2024. Llame al (641) 684-6551 para obtener permiso de uso.

Junta de políticas de RPA 15

La Junta de Políticas de RPA se formó en 1994 después de la aprobación de la Ley ISTEA. Por resolución de cada condado participante, se formó una asociación de planificación regional para los siguientes condados de Iowa: Keokuk, Jefferson, Mahaska, Van Buren y Wapello.

Finalidad. El objeto de la Junta es el siguiente:

1. Preparar y actualizar un Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP, por sus siglas en inglés) anual para la región.
2. Servir como un foro para identificar, discutir, estudiar y enfocar los problemas de transporte en la región.
3. Facilitar propuestas de acción cooperativa entre los gobiernos miembros para proyectos específicos u otras necesidades de desarrollo interrelacionadas y para la adopción de políticas y planes comunes con respecto a problemas comunes.
4. Fomentar, desarrollar y revisar las políticas, planes y prioridades para el desarrollo de la planificación del transporte en la región.
5. Servir de vehículo para la recopilación e intercambio de información de interés para los gobiernos miembros.
6. Mantener el enlace con los miembros, las unidades gubernamentales y los grupos y organizaciones.
7. Cooperar con los gobiernos miembros siempre que sea posible.

Representación: La totalidad de los miembros será de diez (10) representantes. Los representantes serán los siguientes:

- a) Un (1) representante por cada condado miembro. El representante será miembro de su órgano rector y deberá estar aprobado por dicho órgano rector.
- b) Un (1) representante por cada área urbana (población 5,000+). El representante será miembro de su órgano rector y deberá estar aprobado por dicho órgano rector.
- c) Un (1) representante que representa los intereses de las ciudades incorporadas dentro de cada condado miembro respectivo que no contenga un área urbana. El representante será miembro de un cuerpo directivo dentro de ese condado en particular que será seleccionado en general por la Junta de Supervisores del Condado por mayoría de votos.

Membresía

1. Doug Reinhert
2. Rick Johnson
3. Amal Eltalhir
4. Abrir
5. Jim Morlan
6. Lee Dimmit
7. Daryl Wood, Vicepresidente
8. Steve Wanders
9. Dale House, Silla
10. Bryan Ziegler

Representación

- Fairfield (Administrador de la Ciudad)
Ottumwa (Alcalde)
Oskaloosa (Administrador de la Ciudad)
Ciudad en el condado de Van Buren
Sigourney (Alcaldesa)
Condado de Jefferson (Supervisor)
Condado de Keokuk (Supervisor)
Condado de Mahaska (Supervisor)
Condado de Van Buren (Supervisor)
Condado de Wapello (Supervisor)

Comité Asesor Técnico de RPA 15

El TAC de RPA 15 fue formado en 1994 por la Junta de Políticas de RPA 15. El propósito de este comité es establecer un proceso de solicitud, proporcionar revisión técnica y recomendaciones sobre propuestas de proyectos, ayudar con las actividades de planificación, hacer recomendaciones formales a la Junta Directiva y otras funciones asignadas por la Junta.

Representación. El TAC está compuesto por 15 miembros, entre ellos:

- (5) Ingeniero del Condado (1 de cada condado miembro, seleccionado por la Junta de Supervisores)
- (3) Ingeniero de la Ciudad/Obras Públicas/Planificador (1 de cada área urbana, seleccionado por el Ayuntamiento)
- (1) Transporte Público (1 de la Autoridad de Transporte Público seleccionado por la Junta de Tránsito)
- (5) Representante de Mejora (1 de cada condado, seleccionado por la Junta de Supervisores)
- (1) Representante Regional (seleccionado en general por la Junta de Políticas)

Membresía

- 1. Jeff Skalberg, Presidente
- 2. DeWayne Heintz
- 3. Andrew McGuire
- 4. Andrew McGuire
- 5. Ryne Thornburg
- 6. Melanie Carlson, Vicepresidenta
- 7. Sean Murphy
- 8. Phillip Burgmeier
- 9. Abrir
- 10. Shawn Morrisey
- 11. Chris Clingan
- 12. Kim Steele-Blair
- 13. Rick Tebbs
- 14. Ashley Utt
- 15. Jay Allison

Representación

- Ingeniero del Condado de Wapello
- Ingeniero del Condado de Jefferson
- Ingeniero del condado de Keokuk
- Ingeniero del condado de Mahaska
- Ingeniero del Condado de Van Buren
- Ingeniero de la ciudad de Fairfield
- Tecnología de ingeniería de Oskaloosa
- Ottumwa Director de Obras Públicas
- Senderos del condado de Keokuk
- Conservación del Condado de Jefferson
- Conservación del Condado de Mahaska
- Senderos del condado de Van Buren
- Conservación del Condado de Wapello
- Ruta escénica de las colinas históricas
- 10-15 Administrador de Tránsito

Personal de planificación de RPA 15

El personal de la Comisión de Planificación Regional del Área 15 proporciona asistencia técnica a la RPA con una periodicidad anual. El RPC prepara un programa de trabajo anual en coordinación con el Comité Asesor Técnico y la Junta de Políticas. Los fondos para la asistencia de planificación se proporcionan con los fondos federales de transporte a través de un contrato entre el RPC y el DOT de Iowa.

Personal

Chris Bowers, Director Ejecutivo

Chris Kukla, Director de Transporte

Brandon Dicks, Planificador Regional

Matt Naumann, Coordinador del Programa

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE DESARROLLO DE THE TIP

Proceso general.

El TIP se desarrolló siguiendo las "Pautas para los Programas de Mejora del Desarrollo y el Transporte del Estado de Iowa" y la "Selección de Proyectos de Transporte Regional: Requisitos y Mejores Prácticas" del Departamento de Transporte de Iowa. Los proyectos que están programados en el TIP se dividen en nueve categorías: STBG, STBG-HBP, SWAP-HBP, SWAP-STBG, NHPP, Alternativas de Transporte, PRF, HSIP y Tránsito. Los costos de cada proyecto son desarrollados por el patrocinador del proyecto utilizando el año de gasto; Lo que significa que la inflación se incluye en los costos del proyecto y se basa en el año en que se programa el proyecto.

Subvención en bloque de transporte terrestre STBG y SWAP-STBG.

Los fondos de STBG son asignados anualmente a la RPA por el IDOT. El Departamento de Transporte de Iowa también intercambia los fondos STBG otorgados a los proyectos de carreteras de la ciudad dólar por dólar, estos fondos se conocen como SWAP-STBG. Los fondos utilizados para la planificación, las inversiones de capital de tránsito, las carreteras del condado y los proyectos de puentes seguirán siendo fondos federales o STBG.

Los fondos se subasignan a todos los condados y a las ciudades con más de 5.000 habitantes. También hay reservas para planificación, transporte público y proyectos especiales. Las ciudades pequeñas y los proyectos del DOT se financian a través de los proyectos especiales reservados. Los proyectos pueden obtener préstamos por adelantado hasta cinco años en una subasignación a partir del año en que se programa un proyecto, si al hacerlo no se excede el saldo disponible del RPA en el año en que se programa el proyecto o en un año posterior.

Para ser considerado para la financiación, se debe presentar una solicitud de proyecto a la RPA. La solicitud incluye una descripción del proyecto, un cronograma, un desglose de costos, la ubicación y el mapa del proyecto, y criterios de autocalificación/calificación que analizan el tráfico, la conectividad, la clasificación funcional federal, la seguridad y la identificación de si el proyecto está en el Plan de Transporte de Largo Alcance de RPA. Las carreteras con mayor clasificación funcional, mayor tráfico, están más deterioradas, puntuación/tasa más alta.

Las solicitudes deben presentarse a principios de abril y primero son revisadas por el personal de RPA para determinar su elegibilidad. A continuación, las solicitudes se presentan en una reunión del Comité Asesor Técnico en la que se pide al solicitante que haga una presentación sobre su proyecto y el comité tiene la oportunidad de hacer preguntas. Después de todas las presentaciones, el comité discute las solicitudes y llega a un consenso sobre qué proyectos recomendar para la financiación y el nivel de financiación. Luego, las solicitudes se presentan a la Junta de Políticas, que revisa las del comité técnico y toma la decisión de aprobar los proyectos para su

financiamiento. Los proyectos aprobados por la Junta de Políticas se agregan al Programa de Mejoramiento del Transporte, que se adopta en junio.

Programa de Alternativas de Transporte (TAP) de Iowa.

Los fondos del Programa Alternativo de Transporte de Iowa son asignados por IDOT a la RPA cada año. Los fondos TAP de Iowa se mantienen como un fondo regional de dinero que está disponible para las ciudades y condados dentro de la RPA a través de un proceso de subvención competitivo.

La fecha límite para presentar las solicitudes es la primera semana de abril. El proceso de solicitud de fondos TAP utiliza una combinación de puntuación, discusión y consenso. La solicitud utilizada es la solicitud estándar del DOT de Iowa para los fondos de Alternativas de Transporte. Después de recibir las solicitudes de TAP, se envían al Departamento de Transporte de Iowa para su revisión de elegibilidad y comentarios. Una vez que el personal de RPA ha recibido los comentarios, el solicitante los presenta al Comité Asesor Técnico, donde el comité puede hacer preguntas. Después de las presentaciones, el comité califica los proyectos, los puntajes se promedian juntos para cada proyecto y el promedio debe ser de 60 puntos o más para que el proyecto sea considerado para financiamiento. A continuación, el TAC analiza los proyectos y formula recomendaciones para su financiación. Esta recomendación se presenta a la Junta de Políticas junto con cada solicitud de proyecto y sus puntuaciones. La Junta de Políticas revisa las recomendaciones y los proyectos y toma la decisión de financiamiento de cada proyecto. Los proyectos aprobados se incluyen en el Programa de Mejoramiento del Transporte, que se adopta en junio.

Proyectos de puentes.

Los proyectos de puentes del condado financiados con HBP serán programados directamente por los condados en función de su inclusión en el plan quinquenal del condado y del cumplimiento de los requisitos de restricción fiscal. Los proyectos de puentes financiados por el gobierno federal (HBP, por sus siglas en inglés) son presentados al RPC por cada condado en función de su inclusión en el plan quinquenal del condado y la restricción fiscal. Los proyectos de puentes financiados por el gobierno federal se compilan en el Programa de Mejoramiento del Transporte que es revisado por el TAC y adoptado por la Junta de Políticas en junio.

Proyectos de Tránsito.

Los proyectos de transporte público se programan sobre la base del Plan de Transporte de Pasajeros preparado cada año por el RPC a través de consultas con proveedores de transporte público y privado, y agencias de salud y servicios humanos. Para ser incluidos en el TIP, los proyectos deben ser recomendados en el PTP, y la agencia de transporte público también debe preparar una Solicitud de

Subvención Consolidada. Los proyectos de transporte público se compilaron en el Programa de Mejoramiento del Transporte que es revisado por el TAC y adoptado por la Junta de Políticas en junio.

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE REVISIÓN DE PROPINAS

Es necesaria una revisión del TIP cuando se produce un cambio en una ayuda federal o en un proyecto STBG-SWAP entre los ciclos anuales de desarrollo del TIP. Dependiendo del cambio requerido, el cambio se considera una enmienda o una modificación administrativa.

Una enmienda se considera un cambio importante, y las acciones que se consideran una enmienda incluyen la adición o eliminación de un proyecto, el cambio en la ayuda federal o STBG-SWAP en más del 30% o aumentado en \$2 millones o más, el cambio en el alcance del trabajo, incluido el tipo de trabajo o los límites del proyecto. Las enmiendas al TIP requieren una revisión pública y la demostración de la restricción fiscal. Las enmiendas se procesan a través de una revisión por parte del TAC en una reunión regular y luego una audiencia pública por parte de la Junta de Políticas en una reunión regular. Se publicará un aviso para una audiencia pública para una enmienda con un mínimo de cuatro días y un máximo de 20 días antes de la audiencia.

Una modificación administrativa es un cambio menor, y las acciones consideradas una modificación administrativa incluyen el cambio en el cronograma de un proyecto de un año a otro en el TIP de 4 años, un cambio menor en el costo, un cambio en los costos de una fuente de financiamiento a otra. Las modificaciones administrativas no requieren una revisión pública. El RPA procesa las modificaciones administrativas que involucran fondos competitivos (Proyectos Especiales y TAP) a través de una revisión por parte del TAC en una reunión ordinaria y la aprobación por parte de la Junta de Políticas en una reunión regular. Las modificaciones administrativas que involucren fondos subasignados pueden ser procesadas por el personal sin la revisión del TAC o la aprobación de la Junta de Políticas. Se notifica al TAC y a la Junta de Políticas de la modificación.

Las revisiones para solicitar fondos adicionales a un proyecto existente deben pasar por un ciclo de solicitud completo, a menos que se cumpla la excepción. Se otorgará una excepción para un proyecto que solicite aumentar el monto otorgado menos del 30% o no más de \$ 300,000, lo que sea menor, para usar el formulario de solicitud de revisión más corto y no pasar por un ciclo de solicitud completo. Otras revisiones continuarán usando el formulario de solicitud de revisión.

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

El objetivo del proceso de participación pública de RPA 15 es proporcionar a los ciudadanos de la región de cinco condados un medio para contribuir a la creación, implementación y evaluación de las operaciones y producciones de la Afiliación de Planificación Regional 15. Este proceso permite a los gobiernos de las ciudades y los condados, así como a los ciudadanos, expresar sus necesidades a la RPA. También permite a los gobiernos locales y a los ciudadanos determinar las prioridades para la selección de proyectos de transporte financiados con fondos federales y participar en el proceso de planificación del transporte a largo plazo para la región. Al involucrar a los gobiernos y a los ciudadanos en las fases de planificación y programación, la RPA garantiza que los proyectos satisfagan las necesidades de la región y mejoren la calidad de vida de los ciudadanos que viven en ella.

Todas las reuniones del comité asesor técnico y la junta de políticas de RPA están abiertas al público. Las reuniones del TAC están programadas para el segundo jueves de cada mes, y las reuniones de la junta de políticas para el cuarto jueves, cuando hay asuntos que realizar. Además, se requiere una notificación formal para una audiencia pública para informar a los ciudadanos que los borradores de los documentos se están presentando a la junta de políticas para su revisión y adopción. El aviso de audiencias públicas sigue el Plan de Participación Pública RPA 15. Para el Programa de Mejoramiento del Transporte, esto requiere que se notifique 15 días antes de la adopción de un TIP, o entre cuatro y veinte días para una enmienda a un TIP aprobado. La notificación proporciona a los ciudadanos información sobre el documento o cambio que se está aprobando, cómo revisar el documento, la fecha y hora de la audiencia y los métodos para proporcionar comentarios. También se requieren audiencias públicas antes de la adopción o enmienda del Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP), el Programa de Trabajo de Transporte (TPWP), así como otros planes que puedan ser implementados por la RPA.

Además de celebrar reuniones abiertas del TAC y de la junta de políticas, y audiencias públicas antes de la adopción o enmienda de los documentos de planificación, la RPA proporciona información al público sobre el proceso de planificación del transporte y proyectos específicos a través de diferentes medios de comunicación. Esto incluye correo electrónico, boletines informativos, comunicados de prensa, publicaciones de Facebook y el sitio web. Un correo electrónico es el enfoque principal utilizado para informar a los gobiernos locales, a los proveedores de servicios y a las organizaciones interesadas sobre los períodos de solicitud o comentarios, y las reuniones. Los comunicados de prensa y los avisos públicos se utilizan para informar a los ciudadanos de esto, así como para proporcionar información sobre la finalización o adopción de elementos de trabajo específicos. Las publicaciones en Facebook son otro método de llegar a los ciudadanos para proporcionar información sobre los períodos de comentarios o la finalización de proyectos por parte de la RPA. Se envían boletines informativos a cada una de las ciudades y condados miembros de la RPA para recordarles los próximos plazos y destacar los proyectos importantes dentro de la RPA. Estas formas de divulgación pueden dirigir a organizaciones/individuos al sitio web para obtener más información donde las solicitudes o los documentos de planificación están disponibles.

COMENTARIOS PÚBLICOS

RESUMEN DE RESTRICCIONES FINANCIERAS

RPA 15 STBG/SWAP Fiscal Constraint Table				
	2025	2026	2027	2028
Unobligated Balance (Carryover)	\$4,869,757	\$133,744	\$1,525,744	\$1,969,784
STBG/SWAP Target	\$2,896,818	\$2,952,000	\$3,008,000	\$3,008,000
Subtotal	\$7,766,575	\$3,085,744	\$4,533,744	\$4,977,784
Programmed funds	\$7,632,831	\$1,560,000	\$2,563,960	\$1,700,000
Balance	\$133,744	\$1,525,744	\$1,969,784	\$3,277,784
<i>Based off of 2025 STBG targets</i>				
RPA 15 Forecasted Operations and Maintenance Expenditures on Federal-aid System				
	2025	2026	2027	2028
County Operations	\$3,435,985	\$3,573,424	\$3,716,361	\$3,865,015
County Maintenance	\$7,659,545	\$7,965,927	\$8,284,564	\$8,615,947
City Operations	\$2,398,701	\$2,494,649	\$2,594,435	\$2,698,212
City Maintenance	\$657,761	\$684,071	\$711,434	\$739,891
Total Operations and Maintenance	\$14,151,991	\$14,718,071	\$15,306,794	\$15,919,065
<i>Based off of 2023 County and City O-M reports</i>				
<i>Assumes 4% inflationary growth per year</i>				
RPA 15 Forecasted Non Federal-aid Revenues				
	2025	2026	2027	2028
Farm to Market	\$5,989,344	\$6,109,130	\$6,231,313	\$6,355,939
Secondary Road Fund	\$29,387,891	\$29,975,648	\$30,575,161	\$31,186,665
City Street Fund	\$23,950,781	\$24,429,797	\$24,918,393	\$25,416,760
Total Non Federal-aid Revenues	\$59,328,015	\$60,514,575	\$61,724,867	\$62,959,364
<i>Based off of 2023 FM, Secondary Road and City Street reports</i>				
<i>Assumes 2% revenue growth per year</i>				

RPA 15 TAP Fiscal Constraint				
	2025	2026	2027	2028
Unobligated Balance (Carryover)	\$583,453	\$4,978	(\$36,022)	\$249,978
TAP Target	\$268,489	\$277,000	\$286,000	\$286,000
Subtotal	\$851,942	\$281,978	\$249,978	\$535,978
Programmed funds	\$846,964	\$318,000	\$0	\$0
Balance	\$4,978	(\$36,022)	\$249,978	\$535,978
<i>Based off of 2024 TAP targets</i>				

RESUMEN DE FINANCIACIÓN 2025-2028

Funding Summary by Type				
Funding Type	2025	2026	2027	2028
STBG- Total	\$18,141	\$10,826	\$7,711	\$17,605
STBG - FA	\$14,513	\$8,661	\$6,169	\$14,084
HBP - Total	\$4,625	\$3,000	\$5,500	\$4,525
HBP - FA	\$4,465	\$3,000	\$5,300	\$4,300
SWAP-STBG-Total	\$3,489	\$0	\$3,205	\$0
SWAP-STBG	\$3,298	\$0	\$2,564	\$0
SWAP-HSIP-Total	\$1,200	\$0	\$0	\$0
SWAP-HSIP	\$1,200	\$0	\$0	\$0
NHPP - Total	\$41,700	\$32,390	\$22,240	\$199
NHPP - FA	\$33,360	\$2,591	\$17,792	\$159
PRF - Total	\$1,352	\$531	\$0	\$0
PRF - FA	\$0	\$0	\$0	\$0
TAP-Total	\$3,477	\$720	\$0	\$0
TAP-FA	\$2,459	\$318	\$0	\$0
RTP-Total	\$784	\$0	\$0	\$0
RTP-FA	\$627	\$0	\$0	\$0
ILL - Total	\$2,500	\$5,125	\$3,000	\$0
ILL - FA	\$0	\$0	\$0	\$0
HDP - Total	\$4,880	\$0	\$0	\$0
HDP - FA	\$3,900	\$0	\$0	\$0
Highway - Total	\$82,148	\$52,592	\$41,656	\$22,329
Highway - FA	\$59,324	\$14,570	\$29,261	\$18,543
Highway - SWAP	\$4,498	\$0	\$2,564	\$0
STA/5310 - Total	\$6,097	\$0	\$0	\$0
STA/5310 - FA	\$2,223	\$0	\$0	\$0
5311 - Total	\$39	\$0	\$0	\$0
5311 - FA	\$31	\$0	\$0	\$0
5339 - Total	\$603	\$0	\$0	\$0
5339 - FA	\$512	\$0	\$0	\$0
Transit - Total	\$6,739	\$0	\$0	\$0
Transit - FA	\$2,766	\$0	\$0	\$0
Total - Total	\$88,887	\$52,592	\$41,656	\$22,329
Total - FA	\$62,090	\$14,570	\$29,261	\$18,543

Note: Amounts are in thousands of dollars.

Key: Funding Type - STBG=Surface Transportation Block Grant, HPB=Surface Transportation Block Grant-Highway Bridge program,

HSIP=Highway Safety Improvement Program, NHPP=National Highway Performance Program,

PRF=Primary Road Funds, ILL=Illustrative project, TAP=Transportation Alternatives Program.

5311=Non-urbanized Area Formula Program, STA=State Transit Assistance.

HISTORIA DEL FONDO DE SUBVENCION EN BLOQUE PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE (STBG)

STBG/SWAP Fund			
Year	Allocation	Programmed	Balance
95	1,342,293	717,226	625,067
96	1,218,000	1,159,700	683,367
97	1,218,000	1,157,530	743,837
98	1,218,000	1,961,260	577
99	1,328,000	646,535	682,042
00	1,559,000	549,577	1,691,465
01	1,675,000	687,927	2,678,538
02	1,693,105	1,266,180	3,105,463
03	1,711,677	1,720,255	3,096,885
04	1,692,944	1,438,150	3,351,679
05	1,880,901	3,429,199	1,803,381
06	1,382,433	503,908	2,681,906
07	1,353,618	3,628,035	407,489
08	1,644,190	804,354	1,247,325
09	1,865,713	2,097,304	1,015,734
10	2,184,340	74,777	3,125,297
11	2,370,653	1,226,926	4,269,024
12	2,442,696	2,322,149	4,389,571
13	2,326,603	636,630	6,079,544
14	2,331,470	3,025,234	5,385,780
15	2,387,498	1,230,000	6,543,278
16	2,374,794	3,167,011	5,751,061
17	2,444,518	6,488,602	1,706,977
18	2,450,618	2,175,687	1,981,908
19	2,649,492	2,888,960	1,742,440
20	2,736,547	2,749,111	1,729,876
21	2,655,569	3,619,138	766,307
22	2,585,698	450,000	2,902,005
23	3,069,564	3,281,608	2,689,961
24	3,019,796	840,000	4,869,757
25	2,896,818	7,632,831	133,744
26	2,952,000	1,560,000	1,525,744
27	3,008,000	2,563,960	1,969,784
28	3,008,000	1,700,000	3,277,784
TOTAL	72,677,548	69,399,764	3,277,784

HISTORIA DEL FONDO DEL PROGRAMA ALTERNATIVO DE TRANSPORTE (TAP)

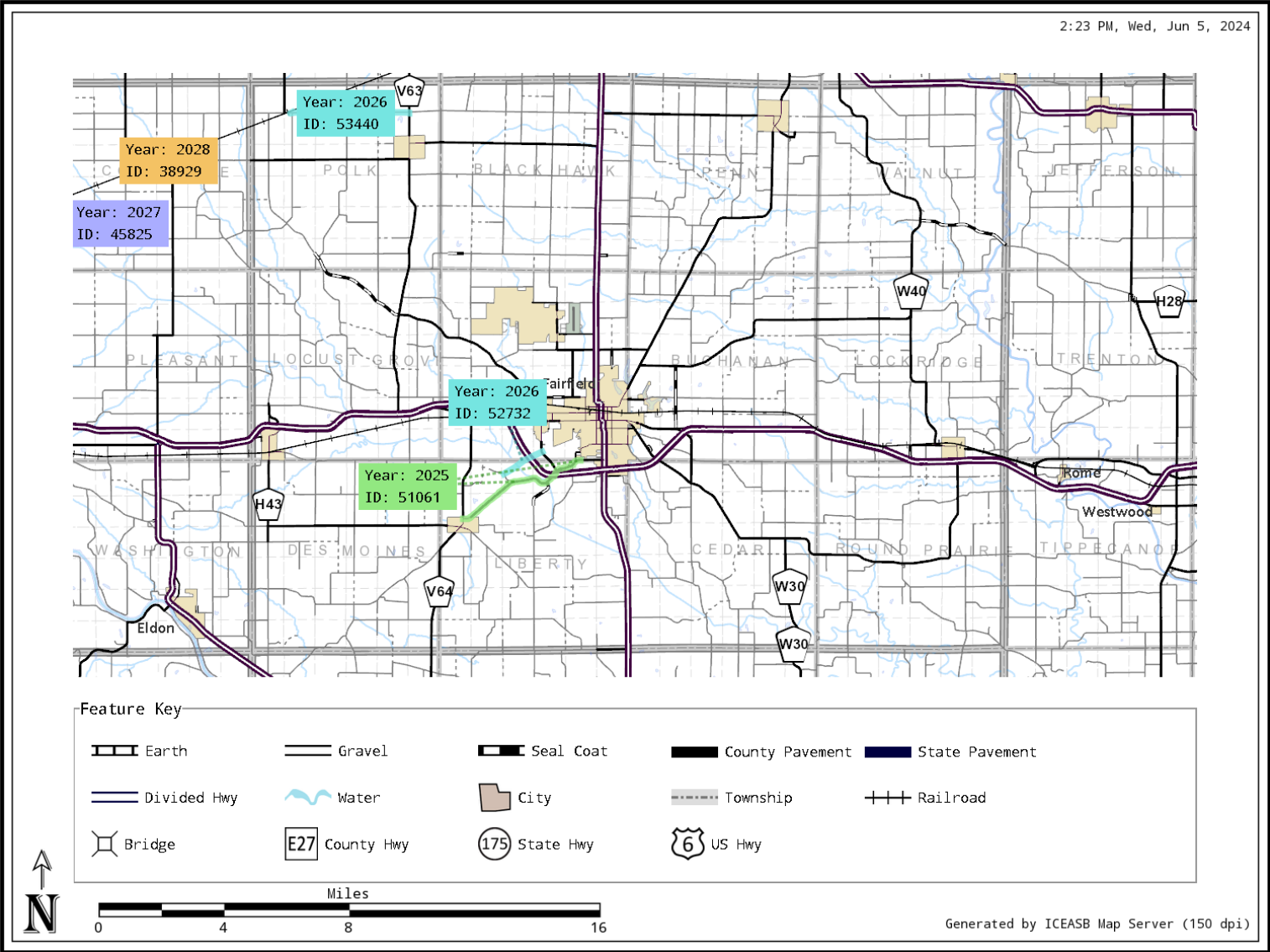
TAP Fund			
Year	Allocation	Programmed	Balance
95	691,951	0	691,951
96		0	691,951
97		206,903	485,048
98		0	485,048
99	122,000	60,000	547,048
00	128,000	0	675,048
01	140,000	28,000	787,048
02	143,000	543,642	386,406
03	144,000	504,577	25,829
04	139,000	0	164,829
05	159,469	148,000	176,298
06	128,314	85,008	219,604
07	130,311	392,953	-43,038
08	136,762	161,451	-67,727
09	146,446	162,640	-83,921
10	157,514	268,170	-194,577
11	166,770	0	-27,807
12	188,267	0	160,460
13	180,837	0	341,297
14	227,963	0	569,260
15	229,705	240,000	558,965
16	228,237	160,810	626,392
17	235,337	417,844	443,885
18	229,290	0	673,175
19	232,589	843,178	62,586
20	228,347	204,968	85,965
21	230,393	0	316,358
22	225,535	0	541,893
23	293,971	528,000	307,864
24	275,589	0	583,453
25	268,489	846,964	4,978
26	277,000	318,000	-36,022
27	286,000	0	249,978
28	286,000	0	535,978
TOTAL	6,657,086	6,121,108	535,978

FFY14-22, the allocation includes both the TAP and STBG-TAP Flex funds.

INFORME DE ESTADO DEL PROYECTO 2024

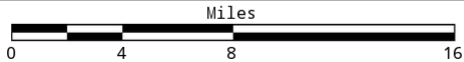
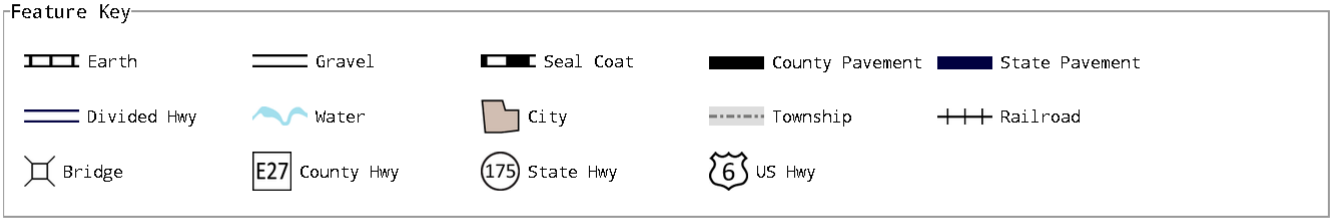
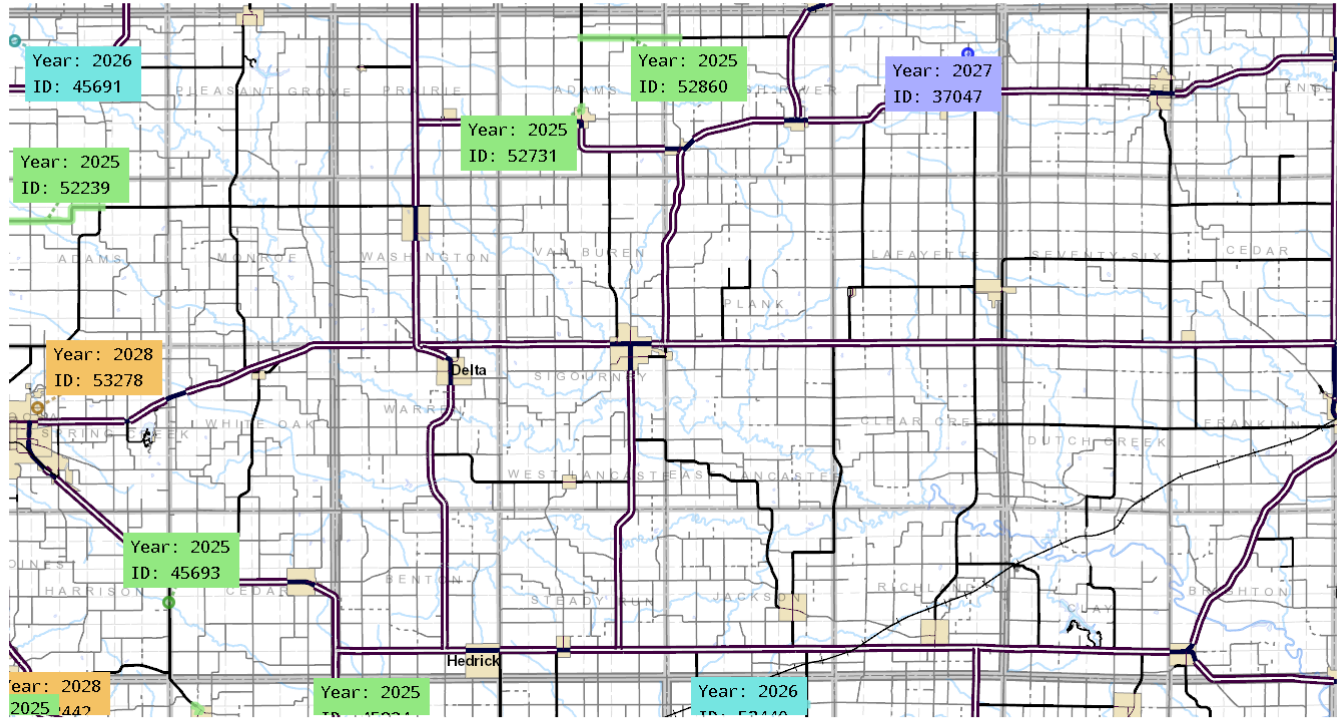
Funding	Sponsor	Project	Project #	TPMS #	Status
STBG	RPA 15	Transportation Planning	RGPL-PA15(RTP)--ST-00	881	Let
STBG	IDOT	US34 BNSF 1.2 E of US 63 in Ottumwa	BRF-034()--34-90	42567	Let
STBG	IDOT	IA 149 Des Moines River Bridge to Woodland Ave	STP-149()--2C-90	54552	Rolled into 2025
DGA	Jefferson	110th St, V63 W 3.9 mi	DGA-C051(96)--XT-51	53440	Rolled into 2025
RTP	IDNR	Bluff Creek OHV Park, bridge replacement	NRT-CO62(097)--9G-62	52737	Rolled into 2025
RTP	IDNR	Bluff Creek OHV Park, parking lot pavement	NRT-CO62()--9G-62	52826	Rolled into 2025
RTP	IDNR	Bluff Creek OHV Park, Buildings	NRT-CO62(104)--9G-62	52825	Rolled into 2025
TAP	Keosauqua	Water Trail improvements on DM river	TAP-R-3950(602)--8T-89	52733	Rolled into 2025
RTP	Mahaska	Bluff Creek OHV Park, bridge replacement	NRT-CO62(097)-9G-62	52737	Rolled into 2025
RTP	Mahaska	Bluff Creek OHV Park, Buildings	NRT-CO62(104)--9G-62	52825	Rolled into 2025
RTP	Mahaska	Bluff Creek OHV Park, Grade and Pave	NRT-CO62(105)--9G-62	52826	Rolled into 2025
HBP	Fairfield	Bus 34 over West Crow Creek	BRM-2465(629)--8N-51	48704	Let
HBP	Jefferson	H43 over Big Cedar Creek	BRS-CO51(72)--60-51	36333	Needs to be let in 2024
HBP	Mahaska	G29 over N Skunk River and overflow bridge	BRS-CO62(103)--60-62	40091	Rolled into 2025
HBP	Van Buren	210th St over tributary to Coates Creek	BROS-CO89(102)--8J-89	44762	Rolled into 2025
HBP	Wapello	160th St over Palestine Creek	BROS-CO90(109)--8J-90	34988	Let
HBP	Wapello	180th St over Spring Creek	BROS-CO90(111)--8J-90	45824	Rolled into 2025
HBP	Wapello	240th Ave over tributary to Little Soap Creek	BROS-CO90(112)--8J-90	45065	Rolled into 2025
HBP	Wapello	Lake Rd over Village Creek	BRS-CO90(108)--60-90	38927	Let
SWAP-STBG	Ottumwa	Mary Street, Ferry to Shaul	STBG-SWAP-5825(650)--SG-90	39430	Rolled into 2025

PROYECTOS 2025-2028 EN EL CONDADO DE JEFFERSON



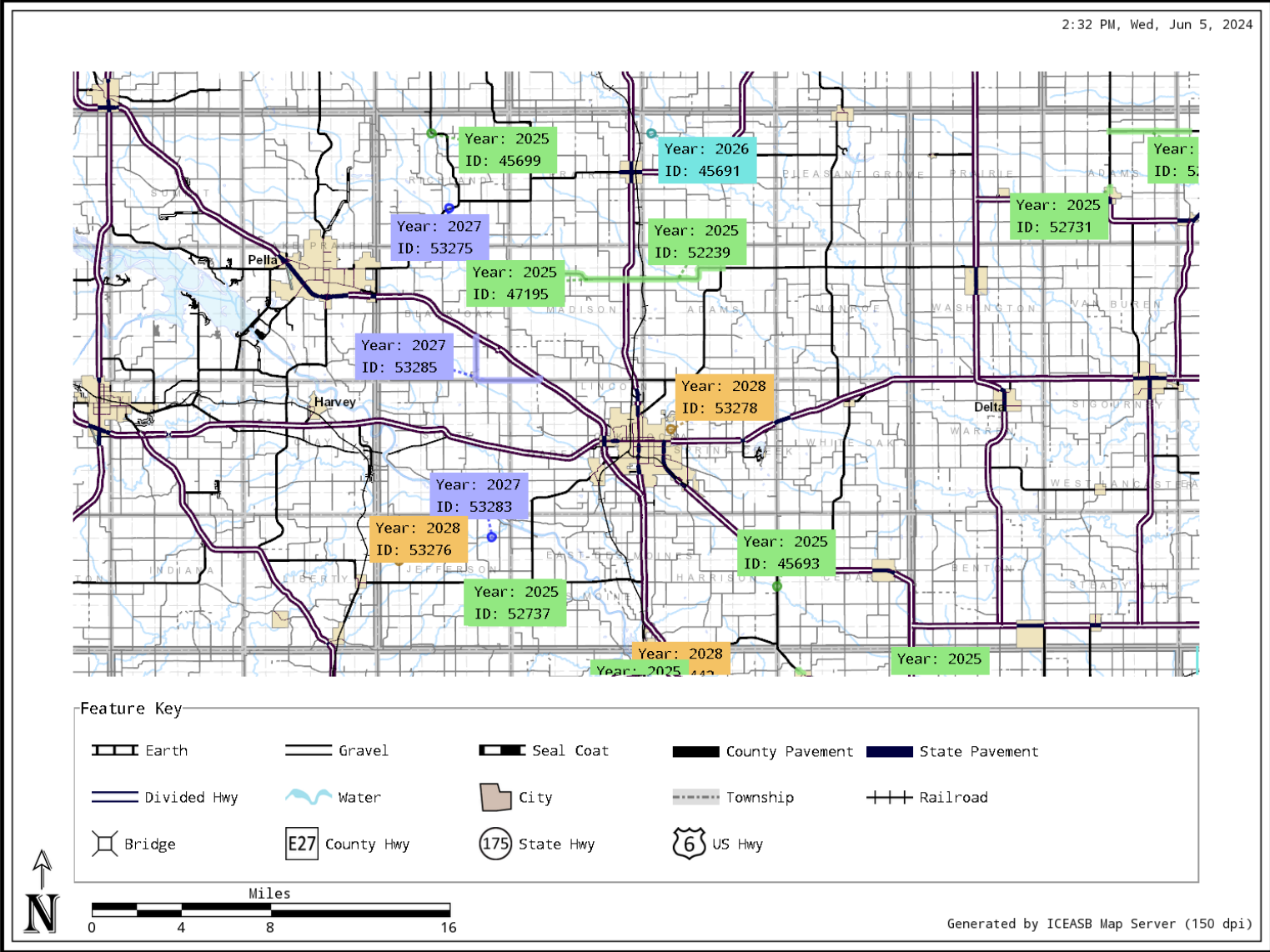
PROYECTOS 2025-2028 EN EL CONDADO DE KEOKUK

2:29 PM, Wed, Jun 5, 2024



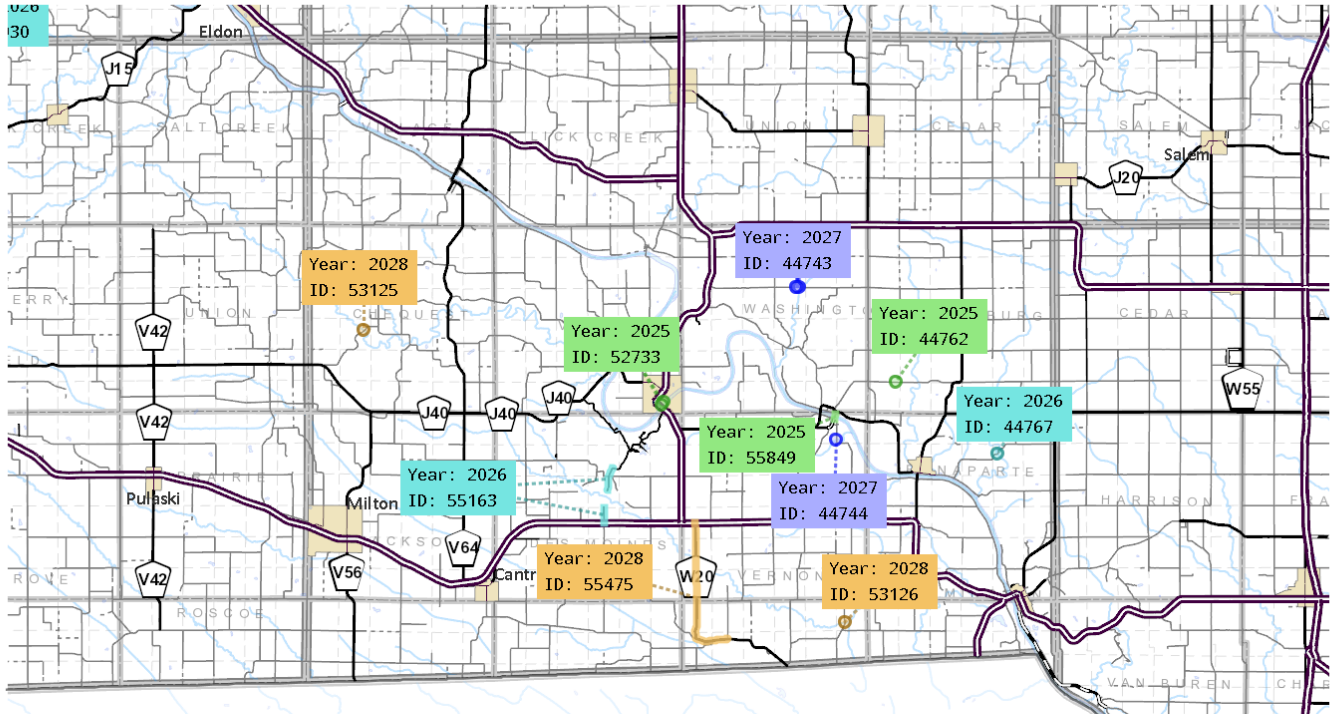
Generated by ICEASB Map Server (150 dpi)

PROYECTOS 2025-2028 EN EL CONDADO DE MAHASKA



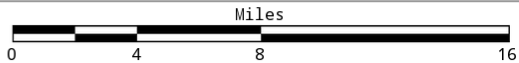
PROYECTOS 2025-2028 EN EL CONDADO DE VAN BUREN

2:34 PM, Wed, Jun 5, 2024



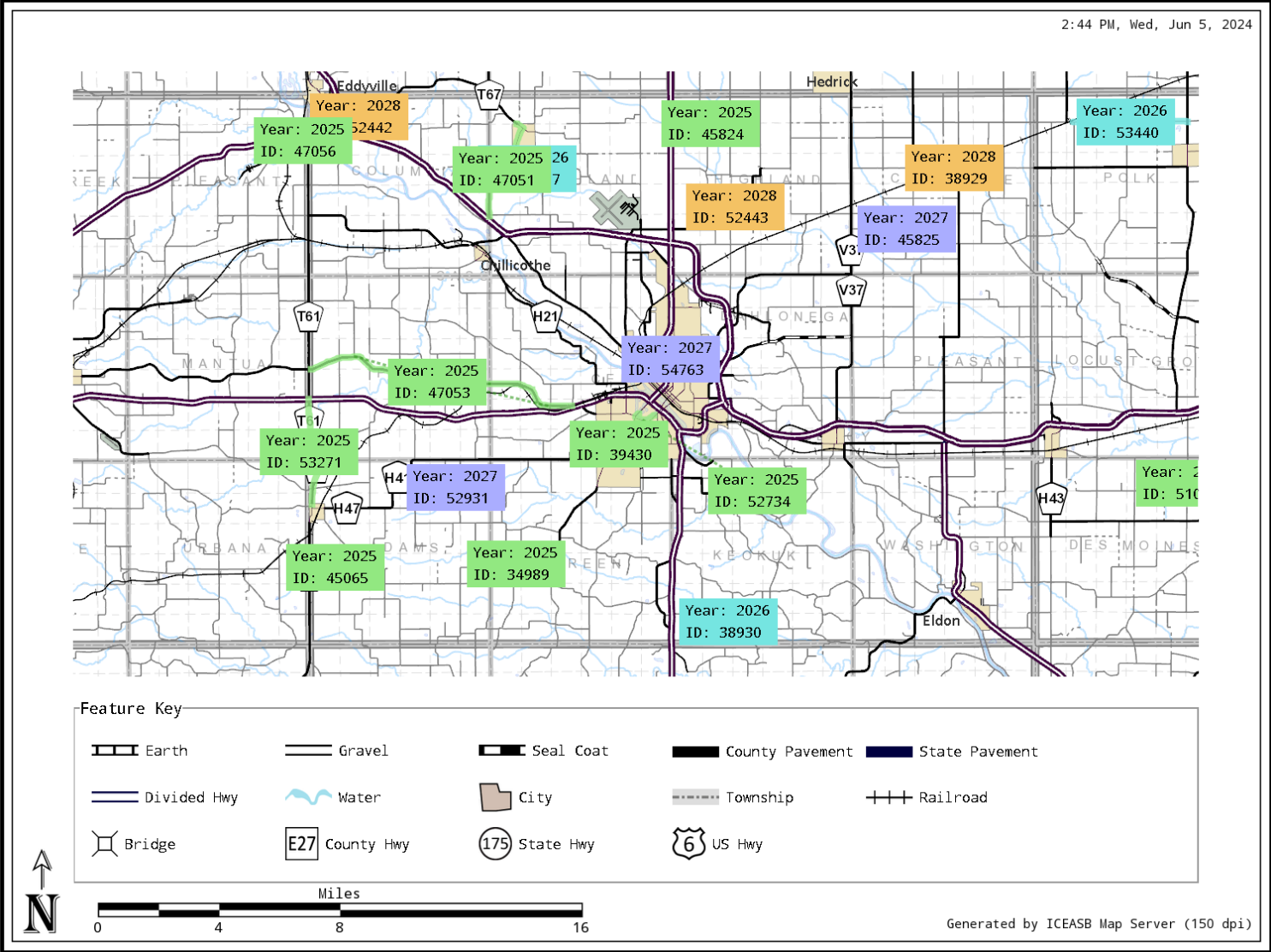
Feature Key

Earth	Gravel	Seal Coat	County Pavement	State Pavement
Divided Hwy	Water	City	Township	Railroad
Bridge	County Hwy	State Hwy	US Hwy	



Generated by ICEASB Map Server (150 dpi)

PROYECTOS 2025-2028 EN EL CONDADO DE WAPELLO



2025 Statewide Transportation Improvement Program

RPA 15

Project ID	Project Number	Approval Level		2025	2026	2027	2028	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							

Earmark

51061	HDP-C051(89)--6B-51	TIP Approved	Total	\$4,880,000				\$4,880,000
Jefferson County	On Libertyville Road, from East of Key Blvd SW 4.5 miles to V64	12/17/2024	Federal Aid	\$3,900,000				\$3,900,000
	HMA Pavement Widening/HMA Resurfacing, Patching, Milled Rumble Strips, Subdrains		Regional	\$1,400,000				\$1,400,000
			Swap					

DOT Note: 2024 HIP CDS, DEMO ID: IA263

HBP

45699	BROS-C062()--5F-62	TIP Approved	Total	\$800,000				\$800,000
Mahaska County	On G 15, Over BUCKLEY CREEK(MIDDLE BR), S9 T77 R17		Federal Aid	\$800,000				\$800,000
	Bridge Replacement		Regional					
			Swap					
44762	BROS-C089(102)--8J-89	TIP Approved	Total	\$425,000				\$425,000
Van Buren County	On 210TH ST, Over TRIB COATES CREEK	1/17/2024	Federal Aid	\$425,000				\$425,000
	Bridge Replacement		Regional					
			Swap					
34989	BROS-C090(107)--8J-90	TIP Approved	Total	\$1,200,000				\$1,200,000
Wapello County	On 180th Ave, Over Little Soap Creek, NE S19 T71 R14	12/17/2024	Federal Aid	\$1,200,000				\$1,200,000
	Bridge Replacement		Regional					
			Swap					
45824	BROS-C090(111)--8J-90	TIP Approved	Total	\$800,000				\$800,000
Wapello County	On 180TH ST, Over SPRING CREEK, S8 T73 R13	1/22/2025	Federal Aid	\$800,000				\$800,000
	Bridge Replacement		Regional					
			Swap					
45065	BROS-C090(112)--8J-90	TIP Approved	Total	\$600,000				\$600,000
Wapello County	On 240TH AVE, Over Unnamed tributary to Little Soap Creek, S19 T71 R15	1/22/2025	Federal Aid	\$600,000				\$600,000
	Bridge Replacement		Regional					
			Swap					

Project ID	Project Number	Approval Level		2025	2026	2027	2028	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							

HBP

45693	BRS-C062(108)--60-62	TIP Approved	Total	\$800,000				\$800,000
Mahaska County	On T 67, Over CEDAR CREEK, S24 T74 R15	7/15/2025	Federal Aid	\$640,000				\$640,000
	Bridge Replacement		Regional Swap	\$160,000				\$160,000
45691	BROS-C062()--8J-62	TIP Approved	Total		\$1,000,000			\$1,000,000
Mahaska County	On G 13, Over N SKUNK RIVER, S7 T77 R15		Federal Aid		\$1,000,000			\$1,000,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
44767	BROS-C089()--8J-89	TIP Approved	Total		\$600,000			\$600,000
Van Buren County	On 235TH RD, Over REEDS CREEK, S11 T68 R08		Federal Aid		\$600,000			\$600,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
38930	BROS-C090()--8J-90	TIP Approved	Total		\$600,000			\$600,000
Wapello County	On 110TH AVE, Over LITTLE SOAP CREEK, S33 T71N R13W		Federal Aid		\$600,000			\$600,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
45067	BROS-C090()--8J-90	TIP Approved	Total		\$800,000			\$800,000
Wapello County	On RICHLAND RD, Over MENNEIKA CREEK, S17 T73 R14		Federal Aid		\$800,000			\$800,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
37047	BROS-C054()--8J-54	TIP Approved	Total			\$1,000,000		\$1,000,000
Keokuk County	On 328TH AVE, Over SOUTH FORK ENGLISH RIVER, S11 T77 R10		Federal Aid			\$1,000,000		\$1,000,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
53283	BROS-C062()--8J-62	TIP Approved	Total			\$800,000		\$800,000
Mahaska County	On G 59, Over S COAL CREEK, S12 T74 R17		Federal Aid			\$800,000		\$800,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					

Project ID	Project Number	Approval Level		2025	2026	2027	2028	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							

HBP

44743	BROS-C089)--8J-89	TIP Approved	Total			\$750,000		\$750,000
Van Buren County	On 180th St, approximately 1/2 mile east of Peach Ave, east 1/2 mile over unnamed stream and Coppers creek		Federal Aid			\$750,000		\$750,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
44744	BROS-C089(103)--8J-89	TIP Approved	Total			\$600,000		\$600,000
Van Buren County	On ROBIN AVE, Over Bear Creek, S01 T68 R09	1/22/2025	Federal Aid			\$600,000		\$600,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
45825	BROS-C090)--8J-90	TIP Approved	Total			\$700,000		\$700,000
Wapello County	On V 41 (145TH ST), Over WOLF CREEK, S29 T73 R12		Federal Aid			\$700,000		\$700,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
52931	BROS-C090)--8J-90	TIP Approved	Total			\$650,000		\$650,000
Wapello County	On 200TH AVE, Over VILLAGE CR, S1 T71 R15		Federal Aid			\$650,000		\$650,000
	Bridge Replacement-CCS		Regional Swap					
53275	BRS-C062)--60-62	TIP Approved	Total			\$1,000,000		\$1,000,000
Mahaska County	On G 5T, Over BUCKLEY CREEK, S27 T77 R17		Federal Aid			\$800,000		\$800,000
	Bridge Replacement-CCS		Regional Swap			\$200,000		\$200,000
53276	BROS-C062)--5F-62	TIP Approved	Total				\$500,000	\$500,000
Mahaska County	On T 31, Over N COAL CREEK, S17 T74 R17		Federal Aid				\$500,000	\$500,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
53278	BROS-C062)--8J-62	TIP Approved	Total				\$800,000	\$800,000
Mahaska County	On N PARK AVE, Over SPRING CREEK, S17 T75 R15		Federal Aid				\$800,000	\$800,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					

Project ID	Project Number	Approval Level		2025	2026	2027	2028	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							

HBP

53125	BROS-C089()--5F-89	TIP Approved	Total				\$800,000	\$800,000
Van Buren County	On 205TH RD, Over CHEQUEST CREEK, S20 T69 R11		Federal Aid				\$800,000	\$800,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
53126	BROS-C089()--8J-89	TIP Approved	Total				\$700,000	\$700,000
Van Buren County	On QUILL RD, Over BIG INDIAN CREEK, S1 T67 R09		Federal Aid				\$700,000	\$700,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
52442	BROS-C090()--8J-90	TIP Approved	Total				\$600,000	\$600,000
Wapello County	On 182ND ST, Over UNNAMED CREEK, S5 T73 R15		Federal Aid				\$600,000	\$600,000
	Bridge Replacement		Regional Swap					
38929	BRS-C090()--60-90	TIP Approved	Total				\$500,000	\$500,000
Wapello County	On H 17, Over COMPETINE CREEK, S15 T73 R12		Federal Aid				\$400,000	\$400,000
	Bridge Replacement		Regional Swap				\$100,000	\$100,000
52443	BRS-C090()--60-90	TIP Approved	Total				\$625,000	\$625,000
Wapello County	On V 5H, Over BRANCH CEDAR CREEK, S21 T73 R13		Federal Aid				\$500,000	\$500,000
	Bridge Replacement		Regional Swap				\$125,000	\$125,000

ILL

52860	ILL-C054()--92-54	TIP Approved	Total	\$2,500,000				\$2,500,000
Keokuk County	On G13 From V44 East to 225th Avenue		Federal Aid					
			Regional Swap					
47195	ILL-C062()--92-62	TIP Approved	Total	\$2,500,000				\$2,500,000
Mahaska County	ON G29 FROM HWY 63 WEST TO HICKORY AVE.		Federal Aid					
	PCC Overlay		Regional Swap					

Project ID	Project Number	Approval Level		2025	2026	2027	2028	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							

ILL

53440	ILL-C051(96)--92-51	TIP Approved	Total		\$3,125,000			\$3,125,000
Jefferson County	On 110th Street, from V63 W 3.9 miles	7/15/2025	Federal Aid					
	HMA Pavement - Full Depth Reclamation		Regional					
			Swap					
55163	ILL-C089()--92-89	TIP Approved	Total		\$2,000,000			\$2,000,000
Van Buren County	On Jersey Ave from Hwy 2 to S Lake Sugema		Federal Aid					
	Parking Lot and Lacey Trl from N Lake Sugema		Regional					
	Parking Lot to Lacey State Park		Swap					
	PCC Pavement - Replace							
53285	ILL-C062()--92-62	TIP Approved	Total			\$3,000,000		\$3,000,000
Mahaska County	beginning at G39 and Highway 163 west to Eaton		Federal Aid					
	Ave then north on Eaton Ave to the intersection of		Regional					
	state Hwy 163		Swap					
	PCC Overlay - Unbonded							

NHPP

39293	NHSX-063()--3H-62	TIP Approved	Total	\$41,700,000	\$3,239,000	\$22,240,000	\$199,000	\$67,378,000
Iowa Department of Transportation	US 63: NW Bypass of Oskaloosa		Federal Aid	\$33,360,000	\$2,591,200	\$17,792,000	\$159,200	\$53,902,400
	Pave, Bridge New, Grading		Regional					
			Swap					

PRF

48443	BRFN-092()--39-54	TIP Approved	Total	\$712,000				\$712,000
Iowa Department of Transportation	IA 92: German Creek 3.0 mi E of E Jct IA 149		Federal Aid					
	Bridge Deck Overlay		Regional					
			Swap					
52706	NHSN-063()--2R-62	TIP Approved	Total	\$480,000				\$480,000
Iowa Department of Transportation	US 63: Mitigation for NW Oskaloosa Bypass		Federal Aid					
	Wetland Mitigation		Regional					
			Swap					

Project ID	Project Number	Approval Level		2025	2026	2027	2028	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							

PRF

52705	STPN-149)--2J-90	TIP Approved	Total	\$160,000				\$160,000
Iowa Department of Transportation	IA 149: Approx 0.24 mi S of N Court St in Ottumwa		Federal Aid					
	Pave		Regional Swap					
52681	BRFN-092)--39-54	TIP Approved	Total		\$531,000			\$531,000
Iowa Department of Transportation	IA 92: Rock Creek 0.4 mi W of Co Rd V45		Federal Aid					
	Bridge Deck Overlay		Regional Swap					

RTP

52737	NRT-C062(097)--9G-62	TIP Approved	Total	\$408,200				\$408,200
Iowa Department of Natural Resources	Bluff Creek OHV Park, 1625 325th Street, S19 T74 R16	9/19/2023	Federal Aid	\$326,560				\$326,560
	Bridge Replacement		Regional Swap					
52825	NRT-C062(104)--9G-62	TIP Approved	Total	\$138,500				\$138,500
Iowa Department of Natural Resources	Bluff Creek OHV Park, 1625 325th Street S19 T74 R16	9/19/2023	Federal Aid	\$110,800				\$110,800
	Buildings		Regional Swap					
52826	NRT-C062(105)--9G-62	TIP Approved	Total	\$237,270				\$237,270
Iowa Department of Natural Resources	Bluff Creek OHV Park, parking lot construction. 1625 325th Street S19 T74 R16		Federal Aid	\$189,816				\$189,816
	Grade and Pave		Regional Swap					

Project ID	Project Number	Approval Level		2025	2026	2027	2028	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							

STBG

881	RGPL-PA15(RTP)--ST-00	TIP Approved	Total	\$43,750				\$43,750
RPA 15	RPA 15: RPA 15 TRANSPORTATION PLANNING		Federal Aid	\$35,000				\$35,000
	Trans Planning		Regional	\$35,000				\$35,000
			Swap					
55845	RGTR-PA15(--ST-00	TIP Approved	Total	\$200,000				\$200,000
RPA 15	Purchase a expansion light duty bus that can accomodate 14-20 passengers and 2-3 wheelchairs		Federal Aid	\$160,000				\$160,000
	Transit Investments		Regional	\$160,000				\$160,000
			Swap					
PA Note: Transit TPMS project number 11560.								
55689	STP-016(--2C-89	TIP Approved	Total	\$3,629,000				\$3,629,000
Iowa Department of Transportation	IA 16: W of Co Rd V64 to IA 1		Federal Aid	\$2,903,200				\$2,903,200
	Pave		Regional					
			Swap					
55688	STP-149(--2C-54	TIP Approved	Total	\$6,113,000				\$6,113,000
Iowa Department of Transportation	IA 149: IA 78 to 0.25 mi S of W Kelly St in Sigourney		Federal Aid	\$4,890,400				\$4,890,400
	Pavement Rehab		Regional					
			Swap					
47056	STP-S-C090(--5E-68	TIP Approved	Total	\$425,000				\$425,000
Wapello County	On T61, from HWY 137 S 1 miles to 170th Street		Federal Aid	\$340,000				\$340,000
	PCC Pavement - Miscellaneous		Regional	\$340,000				\$340,000
			Swap					
PA Note: Project also includes \$425,000 contribution from Monroe County (RPA 17) on TPMS ID 45055.								
47051	STP-S-C090(--5E-90	TIP Approved	Total	\$1,500,000				\$1,500,000
Wapello County	On T67 (Kirkville Road), from Hwy 63 N 3.7 miles to North City Limits		Federal Aid	\$1,200,000				\$1,200,000
	HMA Resurfacing/Cold-in-Place Recycling		Regional	\$1,200,000				\$1,200,000
			Swap					

Project ID	Project Number	Approval Level		2025	2026	2027	2028	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							

STBG

53271	STP-S-C090)--5E-90	TIP Approved	Total	\$1,500,000				\$1,500,000
Wapello County	On T61 (Monroe Wapello Rd), from Blakesburg North Corporate Limits N 3.6 miles to HWY 34		Federal Aid	\$1,200,000				\$1,200,000
	HMA Resurfacing/Cold-in-Place Recycling		Regional Swap	\$1,200,000				\$1,200,000
PA Note: Project also includes \$250,000 contribution from Monroe County (RPA 17) on TPMS ID 55491.								
52498	BRF-021)--38-54	TIP Approved	Total		\$5,767,000			\$5,767,000
Iowa Department of Transportation	IA 21: Cedar Creek 1.1 mi N of IA 92		Federal Aid		\$4,613,600			\$4,613,600
	Bridge Replacement, Right of Way		Regional Swap					
52510	BRF-063)--38-90	TIP Approved	Total		\$1,179,000			\$1,179,000
Iowa Department of Transportation	US 63: Abandoned RR 4.8 mi N of Co Rd J15 (Bridge Removal)		Federal Aid		\$943,200			\$943,200
	Grade and Pave, Right of Way		Regional Swap					
52499	BRF-078)--38-54	TIP Approved	Total		\$1,930,000			\$1,930,000
Iowa Department of Transportation	IA 78: Stream 3.4 mi W of IA 1		Federal Aid		\$1,544,000			\$1,544,000
	Bridge Replacement, Right of Way		Regional Swap					
52239	STP-S-C062)--5E-62	TIP Approved	Total		\$1,950,000			\$1,950,000
Mahaska County	On G 29, from US63 E 4.8 miles to Oxford Ave.		Federal Aid		\$1,560,000			\$1,560,000
	HMA Resurfacing with Milling		Regional Swap		\$1,560,000			\$1,560,000
54704	BRF-016)--38-89	TIP Approved	Total			\$590,000		\$590,000
Iowa Department of Transportation	IA 16: Stump Creek 3.3 mi W of Co Rd V64		Federal Aid			\$472,000		\$472,000
	Pave		Regional Swap					
54702	BRF-149)--38-54	TIP Approved	Total			\$1,487,000		\$1,487,000
Iowa Department of Transportation	IA 149: North Skunk River 2.5 mi S of W Jct IA 92		Federal Aid			\$1,189,600		\$1,189,600
	Bridge Deck Overlay		Regional Swap					

Project ID	Project Number	Approval Level		2025	2026	2027	2028	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							

STBG

54552	STP-149)--2C-90	TIP Approved	Total			\$5,634,000		\$5,634,000
Iowa Department of Transportation	IA 149: Des Moines River Bridge to W Woodland Ave in Ottumwa		Federal Aid			\$4,507,200		\$4,507,200
	Grade and Pave		Regional Swap					
55763	BRF-034)--38-90	TIP Approved	Total				\$5,000,000	\$5,000,000
Iowa Department of Transportation	US 34: Bear Creek and ICE RR 4.2 mi W of Co Rd H35		Federal Aid				\$4,000,000	\$4,000,000
	Pave		Regional Swap					
55761	BRF-063)--38-90	TIP Approved	Total				\$640,000	\$640,000
Iowa Department of Transportation	US 63: Fudge Creek 4.3 mi S of IA 137 (NB/SB)		Federal Aid				\$512,000	\$512,000
	Pave		Regional Swap					
55649	BRF-078)--38-54	TIP Approved	Total				\$950,000	\$950,000
Iowa Department of Transportation	IA 78: Stream 3.9 mi E of IA 149		Federal Aid				\$760,000	\$760,000
	Pave		Regional Swap					
55760	BRF-149)--38-54	TIP Approved	Total				\$750,000	\$750,000
Iowa Department of Transportation	IA 149: S Fork English River 1.3 mi N of IA 22		Federal Aid				\$600,000	\$600,000
	Pave		Regional Swap					
55648	BRF-149)--38-90	TIP Approved	Total				\$8,140,000	\$8,140,000
Iowa Department of Transportation	IA 149: DME RR 3.9 mi N of US 34 (NB/SB)		Federal Aid				\$6,512,000	\$6,512,000
	Pave		Regional Swap					
55475	STP-S-C089)--5E-89	TIP Approved	Total				\$2,125,000	\$2,125,000
Van Buren County	On W20 from HWY2 to J56 & J56 to Nova Ave		Federal Aid				\$1,700,000	\$1,700,000
	HMA Resurfacing with Hot In-Place Recycling		Regional Swap				\$1,700,000	\$1,700,000

Project ID	Project Number	Approval Level		2025	2026	2027	2028	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							

SWAP-HSIP

47053	HSIP-SWAP-C090()--FJ-90	TIP Approved	Total	\$1,200,000				\$1,200,000
Wapello County	On 87th Street, from T61 E 9.7 miles to HWY 34		Federal Aid					
	Culvert Repair, Shoulder Grading		Regional					
			Swap	\$1,200,000				\$1,200,000

SWAP-STBG

52731	STBG-SWAP-3960()--SG-54	TIP Approved	Total	\$449,615				\$449,615
Keswick	In the city of Keswick, On IRONS ST, from NCL S 0.15 miles		Federal Aid					
	PCC Pavement - Replace		Regional	\$400,000				\$400,000
			Swap	\$400,000				\$400,000
39430	STBG-SWAP-5825(650)--SG-90	TIP Approved	Total	\$3,039,605				\$3,039,605
Ottumwa	In the city of Ottumwa, On Mary Street, from Ferry Street West 0.70 to Shaul Avenue	1/22/2025	Federal Aid					
	Grade and Pave		Regional	\$2,897,831				\$2,897,831
			Swap	\$2,897,831				\$2,897,831
54763	STBG-SWAP-5825()--SG-90	TIP Approved	Total			\$3,204,950		\$3,204,950
Ottumwa	In the city of Ottumwa, On N Court Street, from Park Avenue N 0.4 miles to Vogel Avenue		Federal Aid					
	PCC Pavement - Replace, Recreational Trail		Regional			\$2,563,960		\$2,563,960
			Swap			\$2,563,960		\$2,563,960

TAP

52733	TAP-R-3950(602)--8T-89	TIP Approved	Total	\$596,050				\$596,050
Keosauqua	In the city of Keosauqua, On FRONT ST, from Van Buren St NE to Lucas St	11/19/2024	Federal Aid	\$318,000				\$318,000
	Miscellaneous		Regional	\$318,000				\$318,000
			Swap					
55849	TAP-R-C089()--8T-89	TIP Approved	Total	\$2,039,500				\$2,039,500
Van Buren County Conservation Board	Bentonsport pedestrian bridge rehabilitation, over Des Moines River		Federal Aid	\$1,612,000				\$1,612,000
	Ped/Bike Structures		Regional					
			Swap					

PA Note: Includes \$1,612,000 in Statewide TAP funds.

Project ID	Project Number	Approval Level		2025	2026	2027	2028	Totals
Sponsor	Location	Letting Date						
STIP ID	Work Codes							

TAP

52734	TAP-U-5825()--8I-90	TIP Approved	Total	\$841,005				\$841,005
Ottumwa	In the city of Ottumwa, On Ferry St, Richmond Av and Church St		Federal Aid	\$528,964				\$528,964
	Ped/Bike Grade & Pave		Regional	\$528,964				\$528,964
			Swap					
52732	TAP-U-C051()--8I-51	TIP Approved	Total		\$720,000			\$720,000
Jefferson County Conservation Board	On Cedar View Trail, from 32nd Street SW 1.2 miles to 223rd St		Federal Aid		\$318,000			\$318,000
	Ped/Bike Paving		Regional		\$318,000			\$318,000
			Swap					

2025 Transit Projects

RPA 15

Project ID Sponsor	Funds Approval Level	Project Type	Description Options Vehicle Unit Number		2025	2026	2027	2028	Totals
11557 RPA 15	5311 TIP Approved	Planning	RPA Transportation Planning	Total	\$38,600				\$38,600
				FA	\$30,880				\$30,880
				DOT					
11558 10-15 Regional Transit Agency	5310,STA TIP Approved	Operations	10-15 Operations	Total	\$5,004,988				\$5,004,988
				FA	\$1,714,076				\$1,714,076
				DOT	\$865,912				\$865,912
11559 10-15 Regional Transit Agency	5310,STA TIP Approved	Operations	Ottumwa Operatons	Total	\$1,092,069				\$1,092,069
				FA	\$509,137				\$509,137
				DOT	\$507,932				\$507,932
11560 10-15 Regional Transit Agency	STBG TIP Approved	Capital	New Bus	Total	\$200,000				\$200,000
				FA	\$160,000				\$160,000
				DOT					
11564 10-15 Regional Transit Agency	5339 TIP Approved	Capital	179C Replacement VSS Unit # 179C	Total	\$86,105				\$86,105
				FA	\$73,189				\$73,189
				DOT					
11565 10-15 Regional Transit Agency	5339 TIP Approved	Capital	178 Replacement VSS Unit # 178	Total	\$86,105				\$86,105
				FA	\$73,189				\$73,189
				DOT					
11566 10-15 Regional Transit Agency	5339 TIP Approved	Capital	189C Replacement VSS Unit # 189C	Total	\$86,105				\$86,105
				FA	\$73,189				\$73,189
				DOT					
11567 10-15 Regional Transit Agency	5339 TIP Approved	Capital	189D Replacement VSS Unit # 189D	Total	\$86,105				\$86,105
				FA	\$73,189				\$73,189
				DOT					
11568 10-15 Regional Transit Agency	5339 TIP Approved	Capital	189E Replacement VSS	Total	\$86,105				\$86,105
				FA	\$73,189				\$73,189
				DOT					
11569 10-15 Regional Transit Agency	5339 TIP Approved	Capital	199A Replacement VSS Unit # 199A	Total	\$86,105				\$86,105
				FA	\$73,189				\$73,189
				DOT					

RPA 15 (Cont.)

Project ID Sponsor	Funds Approval Level	Project Type	Description Options Vehicle Unit Number		2025	2026	2027	2028	Totals
11570 10-15 Regional Transit Agency	5339 TIP Approved	Capital	199B Replacement VSS Unit # 199B	Total	\$86,105				\$86,105
				FA	\$73,189				\$73,189
				DOT					